

Korrekte Unfalluntersuchung findet nicht statt

anderweltonline.com/wissenschaft-und-technik/luftfahrt-2014/mh-017-korrekte-unfalluntersuchung-findet-nicht-statt

ANDERWELT ONLINE.COM

Německo udělalo v Afghánistánu také něco pozitivního

Velmi osobní dojmy od někoho, kdo tam byl. Povinnost pro každého, kdo chce zábavnou formou zažít, co dělají naši vojáci v Afghánistánu. Nyní za akční cenu 10 € včetně dopravy.

Dr. Joachim Sproß

Verteidigung
am Hindukusch

Ein persönlicher Rückblick



AnderweltVerlag

Smrt mluví polsky.

Vražda, sex, láska, smrt, zrada a trocha historie – tento román vede estetickým jazykem do hlubin a výšin lidských obsesí, aniž by vynechával srdečné detaily. Zvláštní druh potěšení ze čtení.

Alexander Donner

**Der Tod
spricht
polnisch**



Ein SM-Krimi der besonderen Art

Anderwelt Verlag

Vyrazte do Německa!

Co je špatného na imigraci do Německa?
Fakta, čísla, skandály – prezentované
zasvěceným. Nyní za akční cenu 10 €
včetně dopravy.

HANS JÖRG SCHRÖTTER

Auf nach Germania!



50 Jahre Zuwanderung –
Anmerkungen zu einer politischen Geisterfahrt

Andersweit Verlag

Trochu jiný příběh uprchlíka: Cesta od Donu k Isaru

Deset let na útěku před stalinským terorem a stále člověkem:
Skutečný příběh odysey vede ke šťastnému konci v Mnichově a
ukazuje, kdy k útěku skutečně neexistuje žádná alternativa.



MH 017: Správné vyšetřování nehody neprobíhá

16. srpna 2014

Von Peter Haisenko

Od havárie MH 017 uplynul měsíc a nejsou žádné oficiální výsledky vyšetřování. To je mimořádné, ale nakonec nepřekvapivé. Jen pár dní po havárii se objevila krátká zpráva, že v tomto případě by se trosky vraku neměly sbírat a skládat jako puzzle. Ale to by byl normální postup, pokud by byl vážný zájem objektivně určit příčinu nehody.



Když letadlo havaruje, obvykle do 24 hodin, jsou na místě neštěstí armády odborníků, kteří vše pečlivě registrují a shromažďují trosky. Především odborníci od výrobce – v tomto případě je to Boeing – pak odborníci z NTSB (National Transport Safety Board – americká agentura pro letecké nehody odpovědná za Boeing) a poté specialisté z dotčených zemí. Tito specialisté kromě letových zapisovačů zkoumají zejména suť a pro dosažení životaschopného výsledku je přivezou do haly, kde se zase poskládají jako skládačka. To je jediný způsob, jak zjistit příčinu havárie.

Nyní by se dalo namítnout, že pro specialisty je příliš nebezpečné navštěvovat místo neštěstí v napadené oblasti. To nemohu přijmout. Koneckonců tam byli a nadále jsou pracovníci OBSE, kteří měli a mají neomezený přístup. Proto existuje i zpráva kanadského pozorovatele OBSE, který hlásil díry po kulkách v troskách. Přístup byl a je tedy velmi možný. Především mě dráždí absence specialistů na Boeing. Výrobce havarovaného letadla by za normálních okolností měl největší zájem prokázat, že havárie neměla technickou příčinu, za kterou by mohl nést odpovědnost. Pro Boeing je to hodně peněz.

Každý, kdo se kriticky ptá, je „konspirační teoretik“

Z místa havárie se podařilo získat další těla, ale o trosky se nikdo nestará. Jak již bylo zmíněno, pár dní po nehodě bylo oznámeno, že sutiny se nemají dávat dohromady. To umožňuje jediný závěr: pád MH 017 by neměl být od začátku vysvětlován tak, aby bylo možné bez

pochybností určit příčinu nehody. Výsledkem je stejná situace, jakou již známe ze Světového obchodního centra z 11. září 2001: Svět je rozdělen na ty, kteří věří všemu, co říká americká vláda, a na ty, kteří myslí sami za sebe. V důsledku toho budou stejné podmínky platit pro MH 017: Každý, kdo nevěří americké vládě, bude propuštěn jako „konspirační teoretik“.

V případě MH 017 je to ještě horší. Pouze celosvětově viditelné obrázky částí vraku nejsou oficiální stranou komentovány. Od začátku prý byla příčina neštěstí jasně identifikovatelná: za tento masakr je zodpovědná raketa vypuštěná ze země, kterou samozřejmě odpálili separatisté. Tato verze, která nebyla podpořena žádnými pádnými důkazy, byla nyní odhalena jako naprostý nesmysl. Proč tedy vyšetřování nenabírá normální průběh alespoň nyní?

Nepohodlné pravdy jsou zamlčovány



Kliknutím obrázek zvětšíte

Specialisté ve Farnborough/Anglie, kteří vyhodnocovali rekordéry, znají pravdu – a činili tak již více než dva týdny. Tato pravda může být přinejmenším extrémně nepříjemná. Když jsou trosky MH 017 řádně sestaveny a prozkoumány, nelze již tuto pravdu skrývat. Dosud to bylo vyhrazeno soukromým osobám, aby se přiblížili pravdě.

Ostatně extrémně namáhaná část pilotní kabiny již byla identifikována jako součást letadla účastnícího se nehody. Viz obrázek vpravo.

Kdo začal ty nesmyslné a odtažité konspirační teorie o falešných letadlech a starých mrtvých tělech, nechám na zkoušku. V každém případě by měli odvrátit pozornost od toho, aby se dostali na dno skutečné příčiny. Tímto způsobem lze i seriózní výsledky – nezávisle publikované na internetu – snáze klasifikovat jako konspirační teorie.

Mohl bych přijmout mlčení o vyhodnocení letového zapisovače, kdyby bylo upozorněno, že chtějí počkat na výsledky ohledání trosek. Toto vyšetřování se však nekoná a ani se neplánuje. Podle mého názoru by výsledky hodnocení letového zapisovače a záznamů řízení letu zadržovaných ukrajinskou vládou měly být jednoznačné. Přesto by při správném ohledání trosek bylo nade vší pochybnost prokázáno, zda lze stopy výbušnin (z výbušných projektilů) nalézt na částech letadla nebo na mrtvolách. Pak by se dal také jasně identifikovat původ výbušnin a bylo by možné určit, v jaké oblasti letadla byly stopy výbušnin rozmístěny a jak.

Stejně tak by řádné vyšetřování zjistilo, zda úlomky střely země-vzduch pronikly trupem boeingu, nebo šlo o přímou palbu. Stejně tak stále otevřená otázka, zda přímé palbě předcházela zásah střelou vzduch-vzduch (navádění cíle s cílem vyhledávat teplo) na motor. Zde je třeba poznamenat, že takový zásah sám o sobě pravděpodobně nesvrhne dopravní letadlo. Známe to ze zkušenosti. Pokud je tedy zájem o objasnění havárie MH 017 nade vší pochybnost, je ohledání trosek zásadní. To ale zjevně není to, co se chce.

Dramaturgie katastrofy - Takhle to mohlo skončit

To, co nyní předkládám, je výsledkem mého výzkumu, který na rozdíl od rozboru části kokpitu nemohu doložit. Takže to je spekulace, ale myslím, že je to velmi pravděpodobné.

Stíhací letoun vypálil raketu vzduch-vzduch na MH 017 v cestovním letu a zasáhl pravý motor. Není podstatné, zda se jedná o jeden nebo dva SU 25 nebo jiný model, kterým ukrajinské letectvo disponuje. V kokpitu MH 017 bylo možné vnímat pouze prudké otřesy spojené s požárním poplachem a poruchou motoru číslo dvě. Piloti si pravděpodobně neuvědomili, že příčinou byl zásah raketou. (Možná to vysvětluje tvrzení, že diktafon neukazuje žádné neobvyklé nahrávky.) Zásah způsobí silný moment vybočení a okamžitý pokles rychlosti. Piloti museli okamžitě zahájit své postupy pro tuto mimořádnou událost a plně se na ni soustředili.

Podle postupu museli piloti okamžitě vypnout/izolovat motor, snížit rychlost a vzdát se výšky. Poté vyberte a leťte na místo nouzového přistání a nahlase jejich nouzovou situaci pozemnímu řízení, jakmile budou mít čas. Kapitán v případě nouze může udělat cokoli, aby zachránil své letadlo, svůj vlastní život a život svých cestujících. Má tzv. „krizový orgán“, který mu umožňuje jednat mimo jakýkoli předpis. Nejbližším hlavním letištěm pro MH 017 pro nouzové přistání mohl být pro piloty Kyjev, i když Rostov v Rusku byl blíž. Aby se však dostali do Rostova, museli by změnit kontrolní střediska a překročit hranici, což by znamenalo další stres.

MH 017 proto zahájil obrát zpět na Kyjev v souvislosti s klesáním. Nyní si představte, že MH 017 přistál v Kyjevě a nebylo možné skrývat, že tento letoun byl zasažen střelou vzduch-vzduch. Není tedy překvapením, že buď pilot ve stíhačce, nebo vojenské velitelské centrum zpanikařily – nebo obojí. Bylo třeba zabránit běžnému nouzovému přistání, bez ohledu na to, na kterém letišti. Toho bylo možné dosáhnout pouze přímou palbou z lodních zbraní.

Do tohoto procesu nemusely být nutně zapojeny dva bojové letouny. Je dost možné, že nyní výrazně pomalejší Boeing 777 se hned po prvních zásazích přímo do kokpitu nerozpadl a strmě se zřítíl. I se zničeným kokpitem a mrtvými piloty uvnitř může osobní letadlo pokračovat v letu jako bezpilotní model letadla. Prostě bude dál létat

s parametry posledního nastavení trimu. Od té doby to měl pilot stíhačky snadné. K nyní pomalejšímu a nižšímu MH 017 by klidně mohl letět druhé přiblížení a „dodělat“ ho z druhé strany.

Skutečnost, že malajský „New Straits Times“ uvádí, že američtí (!) experti zjistili, že motor MH 017 byl zasažen střelou vzduch-vzduch, dokazuje, že tento popis není čistou spekulací. Zde je odkaz na tento článek: <http://www.nst.com.my/node/20925>.

Mohlo by vás také zajímat:

Šokující analýza malajského sestřelu MH 017

Sankce proti Rusku – na základě jaké konkrétní poptávky?

Smolensk – Katyň: Učebnicový krach

Nahoru