

# Skrytá zpráva společnosti Pfizer ukazuje, že srdeční problémy u očkovaných se v průběhu času zhoršují

 [necenzurovanapravda.cz/2024/12/skryta-zprava-spolecnosti-pfizer-ukazuje-ze-srdecni-problemy-u-ockovanych-se-v-prubehu-casu-zhorsuji](https://necenzurovanapravda.cz/2024/12/skryta-zprava-spolecnosti-pfizer-ukazuje-ze-srdecni-problemy-u-ockovanych-se-v-prubehu-casu-zhorsuji)

12 prosince, 2024

Srdeční problémy patří mezi nejčastěji zmiňované vedlejší účinky genových injekcí. Možná i vy znáte někoho, kdo byl dříve zdravý, ale po aplikaci mRNA přípravků začal mít srdeční problémy.

Také takový případ znám, nicméně takzvaní „lékaři“ tyto stavy svádí na „long Covid“ i přesto, že se první příznaky často objevují relativně brzy po aplikaci genových injekcí, ale dlouho po nemoci.

Přesto, že tito „lékaři“ odmítají na podobnou příčinu být jen pomyslet, dokonce i samotná společnost Pfizer přiznává, že tento „vedlejší účinek“ je obvyklý a postupem času se srdeční problémy vzniklé v důsledku aplikace mRNA injekcí dokonce zhoršují.

Ve výtahu z prozatímní zprávy 5 společnosti Pfizer se uvádí nejméně o 23–40 % vyšší riziko některých srdečních onemocnění u očkovaných osob, ale MHRA, britský regulační orgán pro léčiva, odmítl zveřejnit celou zprávu.

MHRA sice stále sedí na zprávě, ale podařilo se získat kopii. Podrobné výsledky v úplné zprávě jsou ještě znepokojivější než souhrnné poměry rizik, o kterých se píše níže.

Condition	Hazard Ratio
Acute cardiovascular injury	1.23 (95% CI: 1.18, 1.27)
Arrhythmia	1.27 (95% CI: 1.21, 1.33)
Heart failure	1.02 (95% CI: 0.95, 1.09)
Stress cardiomyopathy	1.30 (95% CI: 0.53, 3.20)
Coronary artery disease	1.40 (95% CI: 1.30, 1.50)
Myocarditis within 21 days	2.30 (95% CI: 0.94, 5.66)

Pro rekapitulaci: toto je zpráva o postregistrační bezpečnostní studii (PASS) vakcíny Covid od společnosti Pfizer. Národní regulační orgány běžně vyžadují, aby výrobci léčiv prováděli studie PASS jako podmínku pro povolení většiny nových léků.

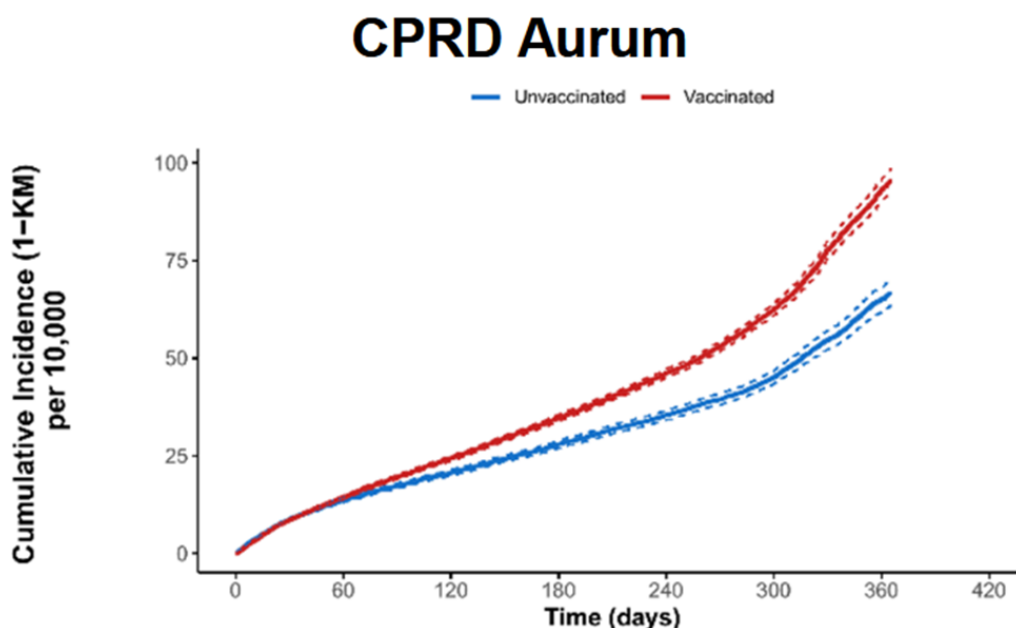
Regulační orgány poskytují výrobcí údaje týkající se milionů pacientů registrovaných v národních zdravotnických systémech. Výrobce poté provede analýzu, ve které jsou uvedeny údaje jako je věk a pohlaví, aby zjistil, zda lék zvýšil riziko určitých zdravotních stavů.

Pojďme se na to rovnou podívat. Níže jsou uvedeny některé grafy kumulativního výskytu problémů souvisejících se srdcem z úplné „Prozatímní zprávy 5“ společnosti Pfizer.

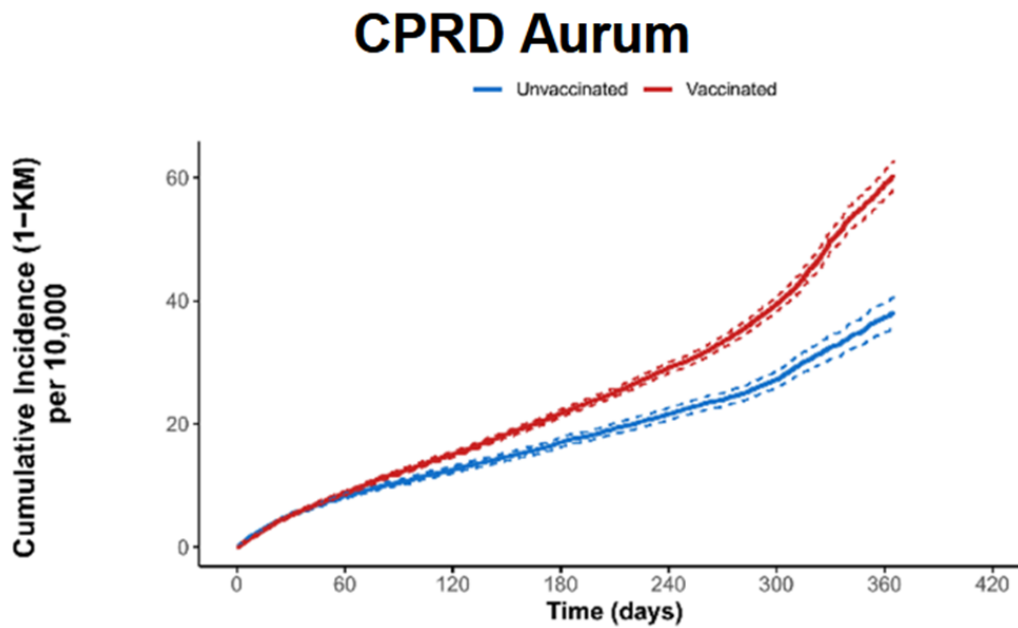
Okamžitě si všimnete, že výskyt pro každý typ onemocnění je výrazně vyšší u pacientů očkovaných proti Covidu, ale to už jsme věděli z abstraktních poměrů rizik.

Horší je, že se křivky v čase rozcházejí, tj. relativní incidence mezi očkovanými a neočkovanými roste za časové období údajů ve zprávě (8. prosince 2020 – 21. března 2022).

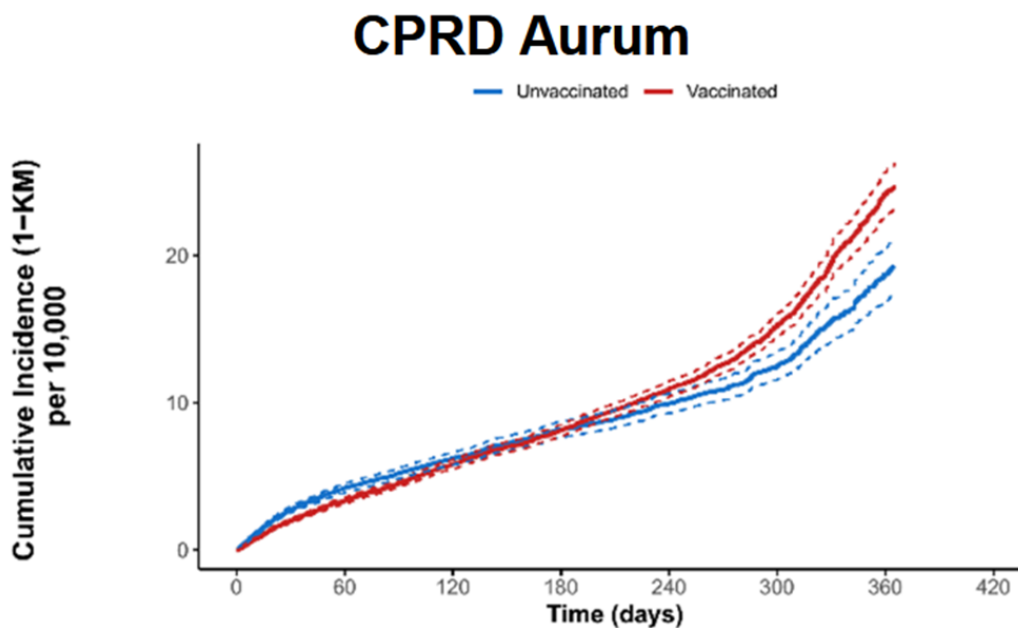
Akutní kardiovaskulární poškození (o 23 % vyšší u očkovaných a stále se zhoršující; strana 130):



Arytmie (o 27 % vyšší u očkovaných a zhoršuje se; strana 138):

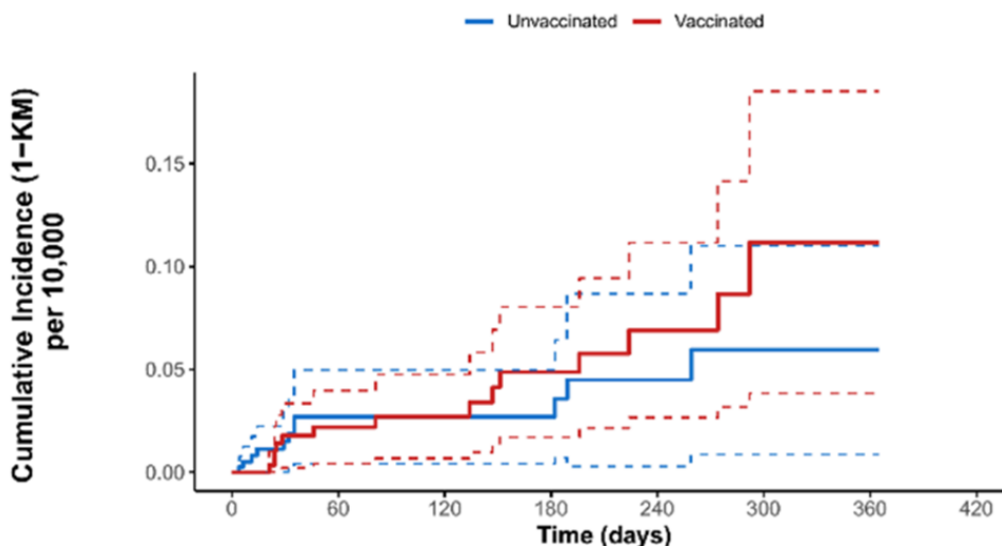


Srdeční selhání (o 2 % vyšší u očkovaných a zhoršující se, i když v tomto bodě není zcela statisticky významné; strana 146):



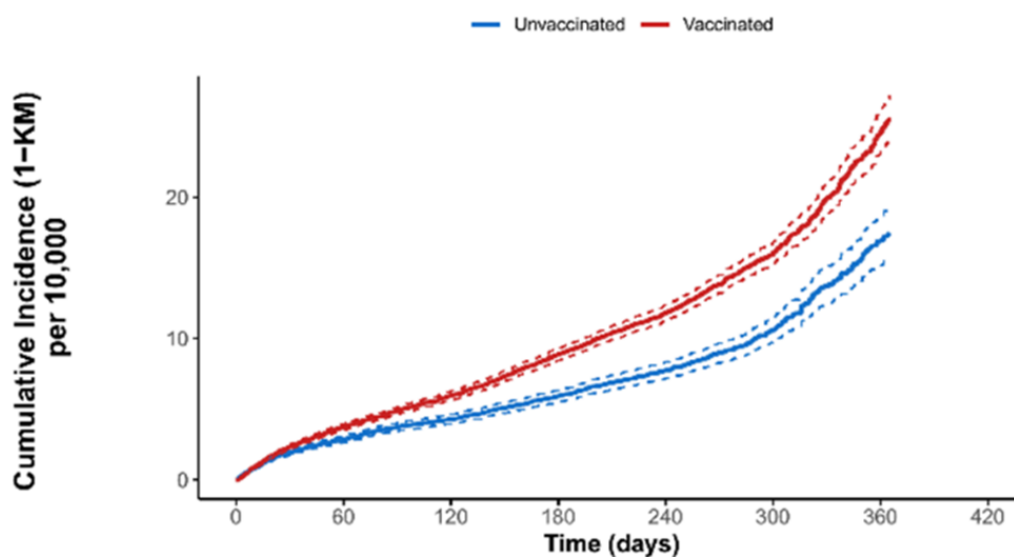
Stresová kardiomyopatie (o 30 % vyšší u očkovaných a zhoršující se, i když ještě ne statisticky významná; strana 153):

## CPRD Aurum



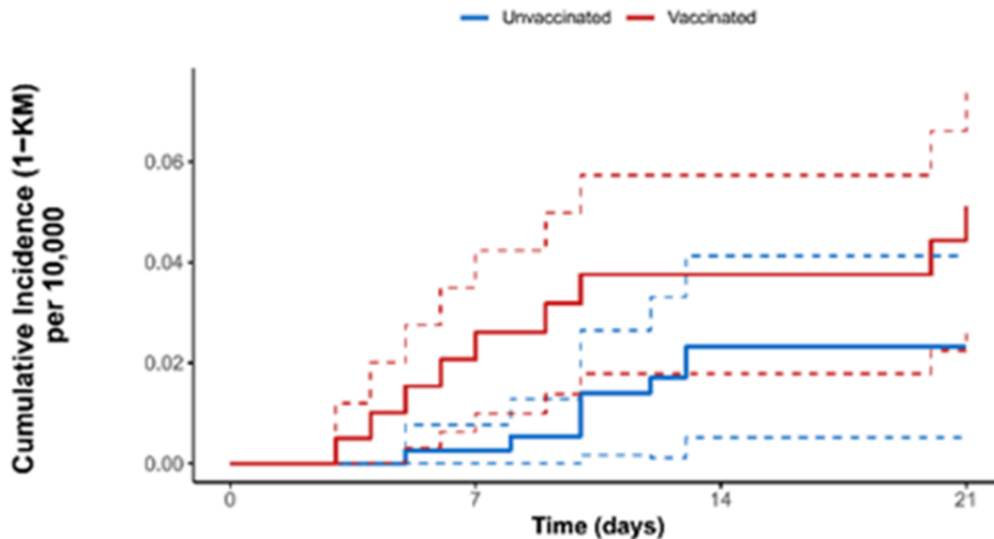
Onemocnění koronárních tepen (o 40 % vyšší u očkovaných a zhoršuje se; strana 160):

## CPRD Aurum



Myokarditida (21 dní) (o 130 % vyšší u očkovaných, i když ne zcela statisticky signifikantní; strana 168):

## CPRD Aurum



Není divu, že MHRA stále sedí na zprávě. Možná doufá, že společnost Pfizer dokáže tyto hrozně výsledky ze své závěrečné zprávy (zřejmě stále v přípravě) vyvrátit.

Tyto výsledky se netýkají pouze jedinců očkovaných proti Covidu.

Mají také širší bezpečnostní dopady, řekněme, pro letectví, kde následky náhlé neschopnosti pilota v důsledku srdečního onemocnění mohou být katastrofální pro cestující a osoby na zemi, zejména pokud jde o operace s jedním pilotem.

Daily sceptic napsal o problému v říjnu Úřadu pro civilní letectví (CAA) a zaslal mu kopii abstraktu zprávy společnosti Pfizer.

Odpověď CAA byla tragická komedie. Domníval se, že zpráva společnosti Pfizer popisuje 37 událostí u 12 milionů lidí, takže odpověď byla zcela odmítavá.

„Zjevně tímto tempem, pokud by vakcínu dostali všichni komerční piloti s licenci ve Spojeném království, očekávali bychom, že méně než jeden bude mít významné nepříznivé účinky.“

Bohužel pro CAA, zpráva společnosti Pfizer ve skutečnosti popisuje 37 různých *typů* událostí (a tisíce z nich) a relativní výskyt pro každý typ události mezi 12 miliony očkovaných lidí a 12 miliony neočkovaných lidí na základě údajů jako je věk a pohlaví.

Konkrétně:

- Abstrakt společnosti Pfizer z její prozatímní zprávy 5 (březen 2024) ukazuje vyšší výskyt srdečních problémů u populace očkované proti Covidu.
- Letecký lékařský režim CAA pro udělování průkazů způsobilosti pilotů je založen na míře náhlé neschopnosti u běžné populace.
- Aeromedicínský režim CAA nebyl nikdy 100% účinný – vždy existovalo zbytkové riziko, že pilot projde lékařskou službou se subklinickým srdečním problémem, který se později projeví během letu. Toto zbytkové riziko nazývá „pravidlo 1 %.“
- Zpráva společnosti Pfizer znamená, že míra náhlé neschopnosti v běžné populaci se zvýšila, takže úměrně více pilotů projde lékařskou zkouškou se subklinickými srdečními problémy, což zase zvyšuje riziko náhlé neschopnosti pilota za letu.
- Je samozřejmé, že CAA potřebuje upravit periodicitu a hloubku svých aeromedicínských přípravků.

V pozadí se stala ještě jedna věc: britská poslankyně Esther McVey položila několik parlamentních otázek ohledně zprávy společnosti Pfizer o zvýšených srdečních problémech u očkovaných:

- Nejprve se zeptala, zda MHRA konzultovala zprávu společnosti Pfizer s dalšími bezpečnostními regulátory v oboru. Odpověď byla ne. MHRA si myslí, že bezpečnost je relativní („bezpečné rovná se přínosy větší než riziko“), takže pravděpodobně ani nenapadlo její úředníky konzultovat jiné průmyslové bezpečnostní regulátory, kteří se ve skutečnosti zabývají absolutními riziky.
- Druhá otázka se týkala ministerstva dopravy, jaké důsledky má zpráva společnosti Pfizer pro letecký režim CAA. DfT popřela, že by to mělo nějaké důsledky. Zdá se mi, že DfT/CAA ignoruje to, co je zřejmé.

Máme za to, že MHRA nekonzultuje s jinými průmyslovými bezpečnostními regulátory zjevné širší bezpečnostní důsledky zprávy společnosti Pfizer o zvýšených srdečních problémech u pacientů očkovaných proti Covidu a CAA není schopen správně přečíst zprávu společnosti Pfizer nebo to popírá.

Tohle je doslova smrtelně vážné. Pravda vyjde najevo.

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ ■ [Celkem: 5 Průměrně: 5]