

SIMPLY CLEVER



ŠkodaAuto RADIONAVIGAČNÍ SYSTÉM DX



Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo Škoda vybavené Radionavigačním systémem DX (dále jen RNS DX), srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším RNS DX rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším RNS DX další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na servisního partnera Škoda, nebo kontaktujte Vašeho importéra.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti a ujetých kilometrů s Vaším RNS DX a vždy šťastnou cestu.

Vaše **Škoda** Auto

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)	4	Zadání cíle - Z paměti cílů	33
Obecné pokyny	5	Zadání cíle - K cíli s vlajkou	34
Přehledné schéma	5	Zadání cíle - Volba cíle na mapě	36
Radionavigační systém DX	7	Parametry trasy	38
Důležitá upozornění	8	Aktivování vedení k cíli	39
Výměna navigačního CD	9	Nastavení mapy prostřednictvím nabídky	41
Znázornění na mapě a znázornění symboly	11	Volba položky „Výřez mapy“	42
Audio	13	Režim Info	44
Přehled nabídky audiofunkcí	13	Editace paměti	45
Přehled nabídky zvuku	15	Automatická funkce pro vyhodnocování dopravních hlášení (přístroje s dynamickou navigací)	48
Provoz rádia	17	Ruční funkce vyhodnocování hlášení o dopravních zácpách (přístroje s dynamickou navigací)	51
Navigace	24	Cestovní průvodce	52
Přehled základní nabídky navigace	24	Nastavení hodnot	53
Zadání cíle	25	Kódování proti krádeži	54
Zadání cíle - Město	27	TV-Tuner*	56
Zadání cíle - Ulice a křižovatka	28	56
Zadání cíle - Centrum	29	Věcný rejstřík	59
Zadání cíle - Zvláštní cíle	30		
Volba nadregionálních cílů	31		

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**.

Obsah členěný podle kapitol a **podrobný věcný rejstřík** na konci návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Mimořádná výbava

Součásti výbavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Poznámky

Všechny tři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.



Upozornění!

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho přístroje nebo na obecné nebezpečí nehody.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla. ■

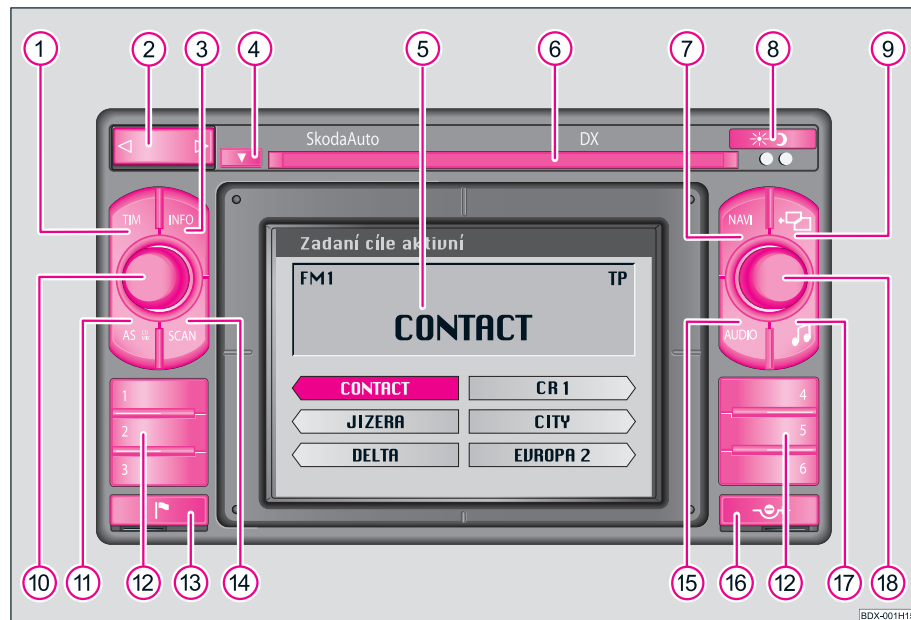


POZOR!

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **Pozor**. Poznámky nadepsané **Pozor** Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **Pozor** na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.

Obecné pokyny



Přehledné schéma



Obr. 1 Popis funkcí tlačítek pro obsluhu audia a navigace

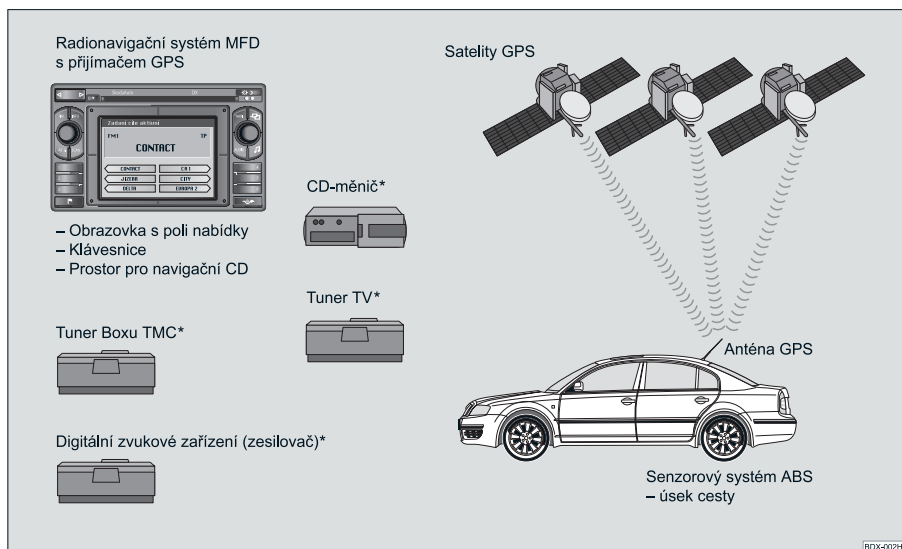
① Tlačítko **TIM** je určeno k volbě až 9 automaticky do paměti uložených dopravních hlášení o celkové délce záznamu max. 4 minuty, k aktivování funkcí záznamu a k přerušení dopravního hlášení

② Rádio:
 – spínač pro automatické a manuální ladění rozhlasových stanic
 – spínač k volbě a opakování zaznamenaných dopravních hlášení ▶

- 3 Tlačítko **INFO** k zobrazení kompletní cílové adresy, k opakování posledního aktuálního zvukového výstupu u aktivovaného vedení k cíli
- 4 Tlačítko pro vysunutí CD
- 5 Obrazovka
- 6 Prostor pro CD
- 7 Tlačítko **NAVI** k volbě základní nabídky navigace a přerušení vedení k cíli
- 8 Displej - tlačítko k manuálnímu přepínání mezi denním a nočním displejem
- 9 Tlačítko  zpět k volbě předchozí nebo základní nabídky a k přerušení operačních kroků
- 10 Tlačítko k zapnutí a vypnutí systému (stiskem), Regulátor hlasitosti (otáčením)
- 11 Tlačítko AS k automatickému ukládání a vyvolávání vždy šesti nejsilnějších rozhlasových stanic TP, FM a AM na paměťové rovině 2
- 12 Tlačítka stanic **1** - **6** k ukládání vždy dvanácti rozhlasových stanic TP, FM a AM do paměti vždy na 2 paměťových rovinách a jejich volbě
- 13 Tlačítko k uložení stanoviště do paměti (aktuální poloha vozidla)
- 14 Tlačítko **SCAN** ke krátkodobému (10sekundovému) přehraní všech rozhlasových stanic uložených v paměti (TP, FM a AM)
- 15 Tlačítko **AUDIO** k vyvolání nabídky „**Volba zdroje**“ (volba zdroje zvuku - TP, FM, AM, CD, TV) nebo k přepínání na obrazovku s audiofunkcemi
- 16 Tlačítko k volbě vyhodnocování dopravních zácp, k vypočítání alternativní trasy
- 17 Tlačítko zvuku :
 - k volbě nabídky Nastavení zvuku (nastavení basů, výšek, balance a fader) a Nastavení hlasitosti
 - u systému, který je vybaven digitálním zvukovým zařízením (DSP - Digital Sound Paket) navíc nastavení typu zvuku
- 18 Tlačítko nabídek:
 - ovládací knoflík k označení (otáčením) a potvrzení (stiskem) jednotlivých položek nabídky
 - volba podnabídek, volba základního nastavení zvuku a hlasitosti v nabídce zvuku ■

Radionavigační systém DX

Mimořádná výbava



Obr. 2 Mimořádná výbava

Radionavigační systém DX Vám nabízí jednoduchou obsluhu komfortního vybavení, které se skládá z rádia a navigačního systému ve vozidle. Tento systém může být dodatečně vybaven originálním CD - měničem na 6 disků, digitálním zvukovým zařízením (Sound Paket), zařízením pro dynamickou navigaci a modulem pro TV / video. ■

Navigace

Navigační systém je Vaším „**inteligentním spolujezdcem**“. S ním se dostanete z místa výjezdu bez časově náročného hledání na mapě rychle, spolehlivě a pohodlně k cíli. V neznámých místech Vás např. dovede rychle k nejbližší čerpací stanici. Na cestách můžete udělat malou přestávku, abyste se například najedli v restauraci nebo navštívili nějakou památku. Tento systém využívá při výpočtu cíle cesty data uložená na navigačním CD. Během navádění k cíli obdržíte informace o poloze vozidla, upozornění na odbočky (směr a vzdálenost až k odbočce) a o době příjezdu do cíle cesty, které se znázorňují různým způsobem na obrazovce.

Registrace radionavigačního systému ŠkodaAuto

Za určitých předpokladů musí být systém registrován, protože je vybaven rozhlasovým přijímačem.

Jak pracuje navigační systém?

Aktuální poloha vozidla se vypočítává pomocí satelitů. Ujetý úsek cesty měří senzorový systém ABS. Směr jízdy určuje elektronický gyroskop. Tyto informace jsou předávány navigačnímu systému a srovnávány s daty v paměti.

Mimo městské aglomerace se může stát, že tento způsob určování polohy vozidla již není schopen polohu přesně stanovit. V tomto případě je poloha určována satelity. Tento způsob se nazývá Global Positioning System (GPS) - globální polohový systém. ■

Důležitá upozornění

Záruka

Pro tento přístroj platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.



Poznámka

Poškození a závady, na které se záruka vztahuje, nesmí být způsobeny nesprávným zacházením se zařízením nebo neodbornými pokusy o opravu poruch. Kromě toho nesmí být přístroj z vnější strany poškozen. ■

Možnost výměny

Po uplynutí záruky lze přístroj, který je nutno opravit, výhodně vyměnit za jiný přístroj, který prošel generální opravou, je na úrovni nově vyrobeného přijímače a má záruku na náhradní díly. Předpokladem však je, že není poškozen kryt a že se nikdo nepovolaný nepokusil o opravu.



Poznámka

V případě poškození nebo závady spadající do záruky nebo při výměně přístroje musíte servisnímu partnerovi Škoda bezpodmínečně předložit průkaz přístroje s kódovým a sériovým číslem! ■

Audio- / Videopřístroje

Adaptérovým kabelem můžete na navigační systém připojit další audiopřístroje, které mohou být aktivovány v nabídce „**Volba zdroje**“ povelom „**AUX**“. Bližší informace obdržíte u servisního partnera Škoda. ■

Obsluha radionavigačního systému během jízdy

Požadavky kladené dnes na řidiče v silniční dopravě od něj vyžadují, aby se neustále dokonale soustředil na jízdu.

Rozsáhlé a náročné detaily vybavení tohoto systému nabízejí - vedle možností zábavné elektroniky - také řadu informací, které Vám pomohou dostat se rychle a spolehlivě k cíli.

Radionavigační systém se svými četnými možnostmi by měl být obsluhován pouze tehdy, pokud to dopravní situace opravdu dovolí.

Hlasitost zvukového výstupu by měla být nastavena tak, aby bylo vždy slyšet akustické signály zvenčí, např. zvukové znamení vozidel s právem přednosti jízdy jako je policie, sanitka a hasiči.

POZOR!

Věnujte svou pozornost v prvé řadě na řízení vozidla! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za bezpečnost dopravy. Používejte proto funkce tohoto systému pouze tak, abyste měli ve všech dopravních situacích své vozidlo pod kontrolou! ■

Kód na zabezpečení vozidla proti krádeži

Bezpečnostní kód elektronicky znemožní nepovolané osobě uvést přístroj do provozu po jeho vyjmutí a opětném zapojení.

Zobrazí-li se po zapnutí přístroje na obrazovce informace „**SAFE**“, lze přístroj uvést do provozu teprve po zadání správného kódu. ■

Než začnete používat navigační systém a mapu


- Během jízdy zachovávejte vždy pravidla silničního provozu.
- Jména ulic a obcí mohou být změněna. Proto se může stát, že se jména uložená na CD ve vyjimečných případech neshodují se změněnými jmény.
- Trasa, kterou navigační systém vypočítá, je doporučením, jak dojet k cíli cesty. Během cesty dávejte ale stále pozor na zákaz stání, semaforey, jednosměrné ulice, zákazy, změny jízdního pruhu, toky a přívozy.

POZOR!

Vždy platí pravidla silničního provozu, i když jsou doporučení systému pro řidiče v rozporu s jejich ustanoveními. ■

Výměna navigačního CD

Popis

K výměně CD stiskněte tlačítko  pro vysunutí CD. Navigační CD se vysune. ▶

Vložte nové navigační CD nápisy nahoru opatrně do prostoru pro CD, až přístroj disk převezme a sám ho automaticky vsune dál.

! Upozornění!

Aby bylo zaručeno bezchybné fungování navigace, měly by být používány pouze čisté CD bez škrábanců a jiných poškození.

- Nepoužívané CD přechovávejte vždy v originálním pouzdře na disky opatřeném uzávěrem.
- Nevystavujte CD nikdy přímému slunečnímu záření!
- Nepopisujte CD, ani na ně nic nelepte! ■

Obrazovka



Obr. 3 Obrazovka

Na obrazovce jsou zobrazovány informační ukazatele (zde: informační ukazatel rádia), nabídky nebo mapa (navigace). U informačního ukazatele pro rádio jsou zobrazena tlačítka s uloženými rozhlasovými stanicemi. Nad nimi je zobrazena aktuální rozhlasová stanice.

Přepnutí na noční displej

Přepnutí displeje lze podle volby provést buď ručně stiskem tlačítka Displej **(8)** nebo automaticky při zapnutí osvětlení vozidla.

Zacházení s obrazovkou

Zacházejte s obrazovkou opatrně, protože byste mohli prsty vytlačit do jejího povrchu prohlubně a při dotyku ostrými předměty ho poškrábat.

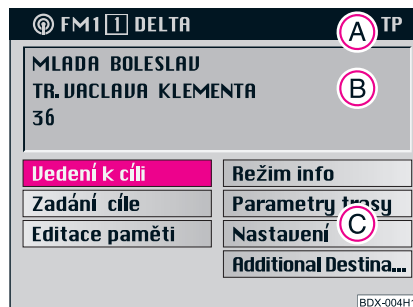
Čištění obrazovky

Obrazovka má být očištěna měkkou látkou a alkoholem můžete případně smýt otisky prstů.

! Upozornění!

Nepoužívejte žádná rozpouštědla jako je benzin nebo terpentýn, která by mohla poničit materiál. ■

Struktura nabídky



Obr. 4 Struktura nabídky ▶

Nabídky, které jsou zobrazovány na obrazovce, mají tyto standardní položky:

- Během aktivované navigace se na řádku **(A)** zobrazuje stav funkcí rádia nebo CD - měniče. Během poslechu rádia nebo CD se zde zobrazují aktivní funkce navigace (např. „Zadání cíle aktivní“).
- Políčko pro cíl **(B)** slouží k čtyřřádkovému znázornění aktuálního cíle u aktivované navigace. U ukazatele pro rádio se v tomto prostoru zobrazí informační pole. V něm se zobrazí název nastavené rozhlasové stanice (včetně označení „TP“ u rozhlasové stanice s dopravním hlášením) a zdroj zvuku.
- Jednotlivé položky nabídky **(C)** slouží k vyvolání podnabídek nebo k volbě funkce.

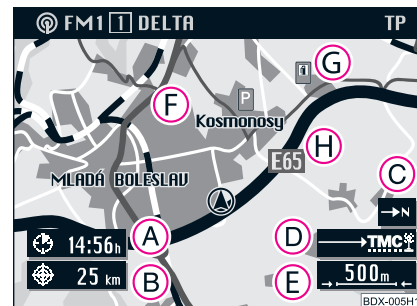
Volba a potvrzení položky nabídky

K vyvolání a ovládání funkcí nabídky se používá ovladací knoflík **(18)**:

- volba položky: otočením knoflíku;
- potvrzení položky: stisknutím knoflíku. ■

Znázornění na mapě a znázornění symboly

Znázornění na mapě



Obr. 5 Mapa

Znázornění na mapě můžete využívat k zadání cíle a během navádění k cíli.

Volba cíle pomocí mapy je podporována záměrným křížem s políčkem pro výběr a položkami nabídky.

Mapa Vás informuje o délce jízdy resp. o době příjezdu **(A)**, vzdálenosti od cíle **(B)**, severním směru **(C)**, stavu funkce vyhodnocující dopravní hlášení **(D)**, aktuálním měřítku mapy **(E)**, aktuální poloze vozidla **(F)**, symbolech **(G)** a obsahu mapy **(H)**.

Na mapě se automaticky zobrazují symboly pro dálniční čerpací stanice, nádraží, servisní partnery Škoda a středý obcí. Navíc můžete zvolit další symboly pro parkoviště, atd. ►

Z mapového znázornění můžete během navádění k cíli stiskem ovládacího knoflíku (18) přejít k **nabídce pro mapu**. Tato nabídka umožní automatické nasměrovávání mapy nebo nasměrování ve směru jízdy, směrem na sever nebo ve směru cíle. U typu mapy můžete zvolit, zda má být znázorněna např. aktuální poloha vozidla společně s cílem. Režim posouvání mapy Vám umožní prohlédnutí sousedních výřezů. U obsahu mapy můžete zvolit další symboly. Políčky segmentů můžete měnit měřítko mapy. Položkou „Symbol“ přepnete od znázornění na mapě ke znázornění symboly. ■

Znázornění symboly

Během navádění k cíli Vám bude nabídnuto na výběr buď znázornění symboly s pokyny k odbočení nebo znázornění na mapě.

Ukazatel závisí na tom, jaký způsob znázornění byl aktivní u posledního navádění k cíli.

Symbolické znázornění Vám ukazuje počet dostupných satelitů GPS a stav funkce vyhodnocování dopravních hlášení, odhadovanou dobu příjezdu resp. dobu jízdy a vzdálenost od cíle cesty, zobrazení směru jízdy, pruh znázorňující vzdálenost ke křižovatce nebo dbočce a název silnice, po které právě jedete. Pokud budete odbočovat, ukazuje symbol pro směr jízdy směrem, kterým máte odbočit. Kromě toho je nad ním udáno jméno ulice, do které máte odbočit.

Mezi oběma způsoby znázornění můžete kdykoliv **přepínat tam a zpět**. Volba mapy u symbolického znázornění se provádí stisknutím ovládacího knoflíku (18). K symbolickému znázornění se můžete potom vrátit stiskem tlačítka (9). ■

Zapnutí a vypnutí přístroje

- Stisknutím otočného knoflíku resp. tlačítka (10) se systém zapne, resp. vypne.
- Vytáhnete-li klíček ze zapalování, zatímco je přístroj zapnut, systém se automaticky vypne.

Je-li klíč zapalování vytažen, může zůstat systém asi 1 hodinu zapnutý knoflíkem (10). Přístroj se potom automaticky vypne. Tento proces se může libovolně často opakovat.

Je-li vypnutý přístroj a vytažený klíč, udává blikající světelná dioda (pod tlačítkem Displej (8)), že se jedná o přijímač s aktivovaným kódem na zabezpečení přístroje proti krádeži.

Nejprve se objeví vstupní obraz s logem Škoda.

Potom se zobrazí na obrazovce nabídka (nebo ukazatel - zde ukazatel informací o rádiu), která byla při posledním vypnutí systému aktivní.

Navíc se na obrazovce objeví hlášení: **„Navigace se aktivuje. Dodržujte dopravní předpisy!“**



Poznámka

- Pokud se po zapnutí přístroje neozve žádný zvuk a na ukazateli se objeví „SAFE“, přečtěte si pokyny o obsluze přístroje.
- Neukončené zadávání informace se při vypnutí přístroje do paměti neuloží. ■

Audio

Přehled nabídky audiofunkcí

Znázornění audiofunkcí

- Tlačítkem **AUDIO** (15) přepněte ze znázornění navigace na znázornění audiofunkcí.
- U zobrazeného znázornění audiofunkcí stiskněte tlačítko **AUDIO** (15), abyste vyvolali nabídku „**Volba zdroje**“. Barevný pruh volby se nachází na aktuálním zdroji zvuku. ■

Nabídka „Volba zdroje“



Obr. 6 Nabídka - Volba zdroje

K dispozici jsou následující zdroje zvuku:

- TP1 a TP 2 - rozhlasová stanice dopravních hlášení na 2 paměťových rovinách;
- CD;
- TV / VIDEO - vozidla s tunerem TV nebo
- AUX (vyp) - vozidla bez tuneru TV ⇒ strana 13;
- Rádiová pásma;
- Rádio vyp. - vypnout rádio.



Poznámka

Potvrdíte-li povel „**Rádio vyp.**“, rozhlasové vysílání se odmlčí. Na obrazovce se objeví odpovídající hlášení. ■

Nabídka „Nastavení audio“



Obr. 7 Nabídka - Nastavení audiofunkcí

V této nabídce můžete nastavit další funkce → [strana 13, obr. 7](#).

RDS název

Nastavení názvu rozhlasové stanice RDS na „**pevný**“ nebo „**variabilní**“ (měnící se ukazatelé se zobrazí na obrazovce, např. zprávy o počasí nebo reklamní texty).

RDS REG

Některé programy rozhlasových společností se v určitou dobu dělí na regionální vysílání. Proto můžete poslouchat regionální programy jedné rozhlasové stanice s odlišným obsahem.

Možnosti volby jsou: „**autom.**“ pro automatický příjem a „**vyp.**“ pro vypnutí funkce.

Během jízdy v oblasti, ve které se dosah více regionálních vysílání překrývá a příjem nastaveného regionální rozhlasové stanice se postupně zhoršuje, má smysl, abyste tuto funkci vypnuli.

Hudba/řeč

Některé rozhlasové společnosti RDS rozlišují mezi hudebním a mluveným vysíláním.

Možnosti volby jsou: „**autom.**“ pro automatické naladění reprodukce a „**vyp.**“ pro vypnutí funkce.

CD Shuffle

Přehrání skladeb jednoho CD nebo CD v zásobníku v libovolném pořadí.

Zdroj AUX

Volba připojených audio a video přístrojů.

Označte a potvrďte položku „**Zdroj AUX**“.

Stiskem ovládacího knoflíku **(18)** můžete přepínat mezi těmito funkcemi: vyp., Audio, Video a Video + Audio podle toho, které signály připojený přístroj dodává.

Nast. hlasitosti

Volba nabídky k nastavení základních hodnot hlasitosti ⇒ [strana 16](#).

TIM standby

Nastavení času TIM standby.

Označte a potvrďte položku „**TIM standby**“.

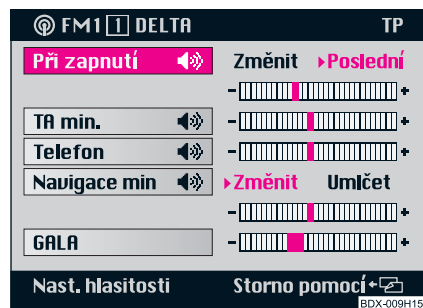
Stisknutím ovládacího knoflíku **(18)** můžete volit mezi těmito časy pro standby: vyp., 30, 60, 90 a 120 minut. Další informace ⇒ [strana 20](#). ■

Přehled nabídky zvuku

Vybavení systémem bez digitálního zvukového zařízení (DSP)



Obr. 8 Nabídka - Nastavení zvuku



Obr. 9 Nabídka - Nastavení hlasitosti

Volba nabídky „Nastavení zvuku“

- Stiskněte tlačítko zvuku (17).

Změňte hodnotu na stupnici

- Nyní můžete označit a potvrdit vybranou položku (např. „Výšky“) ⇒ obr. 8. Nato přejde barevný pruh označující volbu do pravého sloupku. Aktuální nastavení je znázorněno zvýrazněným obdélníkem. Nyní zvolte novou hodnotu otáčením ovládacího knoflíku (18) a potvrďte ji.

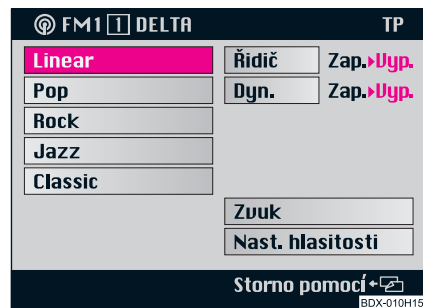
Volba nabídky „Nast. hlasitosti“

- Označte a potvrďte položku „Nast. hlasitosti“ ⇒ obr. 9.

Změna hodnoty hlasitosti

- Nyní můžete označit a potvrdit zvolenou položku (např. „GALA“). Potom přejde barevný pruh označující volbu do pravého sloupce. Aktuální nastavení je označeno zvýrazněným obdélníkem. Zvolte otáčením ovládacího knoflíku (18) novou hodnotu a potvrďte ji. ■

Vybavení systémem s DSP



Obr. 10 Nabídka - Nastavení typu zvuku

Vlastníte-li systém s digitálním zvukovým zařízením (DSP), zobrazí se po stisknutí tlačítka zvuk (🔊) (17) nabídka ⇒ obr. 10, ve které můžete nastavit typ zvuku. K tomu slouží např. položky „**Linear**“, „**Pop**“, „**Rock**“, „**Jazz**“ nebo „**Classic**“. Zvolte odpovídající položku nabídky (např. Rock) a potvrďte ji. Vybraný zvuk je označen trojúhelníkem a zvýrazněným písmem. Zvuk, který jste zvolili předtím, se deaktivuje.

Řidič - zvuk se nastaví přesně na pozici řidiče. Volbou „**Vyp.**“ se tato funkce vypne.

Dyn. - se stoupající rychlostí jízdy se také zvětšuje hladina hluku ve vozidle. Hlasitost u režimu rádia (rádio, CD) se tomuto zvětšujícímu hluku automaticky přizpůsobuje. Volbou „**Vyp.**“ se tato funkce přizpůsobení hlasitosti vypne. ■

Nastavení zvuku a akustického pole (nabídka „Nastavení zvuku“)

V této nabídce ⇒ strana 15, obr. 8 můžete nastavit následující hodnoty:

- **Basy**;
- **Výšky**;
- **Balance** - nastavení vyvážení hlasitosti reproduktorů vpravo / vlevo;
- **Fader** - nastavení vyvážení hlasitosti vpředu / vzadu;
- **Nast. hlasitosti**. ■

Nastavení hlasitosti (nabídka „Nast. hlasitosti“)

Při zapnutí ⇒ strana 15, obr. 9 - hlasitost při zapnutí rádia.

U hlasitosti „**Při zapnutí**“ se nastaví volbou „**Poslední**“ hlasitost, která byla aktivní při posledním vypnutí. Povelem „**Změnit**“ může být hlasitost „**Při zapnutí**“ změněna.

TA min. - nastavení hlasitosti dopravních hlášení. Dopravní hlášení se ozve v takto nastavené hlasitosti i u rádia, které je nastaveno velice tiše.

Telefon - nastavení hlasitosti příchozích hovorů u připojeného telefonu. Připojeným telefonem je možno telefonovat i tehdy, když je radionavigační systém vypnutý nebo když se objeví po zapnutí přístroje hlášení „**SAFE**“.

Navigace min (minimální hlasitost navigace) - nastavení hlasitosti zvukových výstupů během navádění k cíli.

Volba „**Umlčet**“ způsobuje u **minimální hlasitosti navigace** vypnutí zvukového výstupu. ▶

GALA - přizpůsobení hlasitosti zvuku rychlosti jízdy. Čím je rychlost větší, tím je také větší hladina zvuku ve vozidle. GALA automaticky reguluje hlasitost audiorežimu (rádio, CD). ■

Provoz rádia

Ladění rozhlasových stanic

Automatické ladění rozhlasových stanic

- Stiskněte tlačítko (2), ladění začne zvoleným směrem, naladí se první rozhlasová stanice s dobrým příjmem a ozve se zvuk.

Manuální ladění rozhlasových stanic

- Manuálním laděním rozhlasových stanic mohou být nastaveny také slabší rozhlasové stanice, které jsou při automatickém ladění vynechány.

Volba funkce

- Tlačítko (2) tiskněte déle než 2 sekundy - ozve se signální tón a na displeji se objeví zpráva „Manuálně“.
- Držíte-li tlačítko (2) nadále stisknuté, začnou se rozhlasové stanice automaticky ladit, frekvence se rychle mění a zvuk se vypne. Automatické ladění skončí, jakmile tlačítko pustíte. K doladění tlačítko krátce stiskněte (viz další bod).
- Tlačítko (2) krátce stiskněte - zobrazená frekvence se mění postupně (FM 0,1 MHz, AM 9 kHz).

Tato funkce je opět vypnuta, pokud již není na displeji zobrazena zpráva „Manuálně“. ■

Automatické ukládání rozhlasových stanic do paměti (funkce AS)

Z každé oblasti příjmu může být automaticky uloženo do paměti šest nejsilnějších rozhlasových stanic RDS (Radio Data System, tj. systém umožňující přenášet společně s rozhlasovým programem další informace). Ukládají se pod tlačítky (12). Tato funkce je výhodná především na cestách.

Nastavení příjmu FM

- Stiskněte tlačítko AS (11) po dobu delší než 2 sekund - Systém hledá šest nejsilnějších rozhlasových stanic s RDS a ukládá je do paměti. Na obrazovce se objeví informace „Autostore“. Po ukončení tohoto procesu se ozve program nejsilnější rozhlasové stanice.
- Tlačítky (12) můžete rozhlasové stanice uložené v paměti volit.



Poznámka

Existuje-li méně než šest rozhlasových stanic RDS, uloží se do paměti pod zbývajících tlačítky stanic rozhlasové stanice bez RDS, seřazené podle intenzity vysílaného signálu. Existuje-li méně než šest rozhlasových stanic s dopravním hlášením (TP) zůstanou ostatní tlačítka stanic nezměněna. ■

Ukládání rozhlasových stanic do paměti

Pod tlačítka ① - ⑥ ⑫ můžete uložit do paměti vždy šest rozhlasových stanic ze tří pásem - FM (VKV), TP (Traffic Program = dopravní hlášení) a AM (SV) do dvou pamětí (např. paměť FM1 a FM2).

- Zvolte vybranou rozhlasovou stanicí tlačítkem ②.
- Během poslechu rozhlasové stanice, která má být uložena do paměti držte tlačítko ⑫ tak dlouho, dokud krátký signální tón nepotvrdí uložení do paměti.
- Poté se na displeji zobrazí název programu (rozhlasová stanice s RDS) nebo frekvence.



Poznámka

- U rozhlasových stanic s RDS se uloží do paměti spolu s názvem programu také jeho regionální frekvence.
- Paměť se nevymaže ani při odpojení baterie.
- Na displeji je aktuálně zvolená rozhlasová stanice označena. ■

Volba rozhlasové stanice

K volbě rozhlasové stanice uložené v paměti stačí, abyste pouze krátce stiskli její tlačítko ⑫. Na displeji se objeví příslušný název programu nebo jeho frekvence. Pokud lze frekvenci, uloženou v paměti jen těžce zachytit, naladí přístroj automaticky jinou vhodnou frekvenci (Best-Station-Function) uložené rozhlasové stanice.



Poznámka

Stiskněte tlačítko ⑫ jen krátce, jinak se frekvence, která je právě na ukazateli, uloží do paměti. ■

Krátké přehrání rozhlasových stanic (Scan)

Rozhlasové stanice jednoho frekvenčního pásma (TP, FM a AM) mohou být krátce (10 sekund) přehrány.

- Zvolte v nabídce „**Volba zdroje**“ požadované vlnové pásmo.
- Stiskněte tlačítko **[SCAN]** ⑭, na displeji se zobrazí funkce Scan a název nebo frekvence přehrávané rozhlasové stanice.
- Chcete-li zvolit přehrávanou stanicí, stiskněte opět tlačítko **[SCAN]**. Po té je funkce Scan ukončena.



Poznámka

Pokud ne zvolíte žádný z rozhlasových stanic, funkce Scan opakuje přehrávání poté, co byly všechny rozhlasové stanice přehrány. ■

Rozhlasový program s RDS a regionálním RDS

Jak funguje RDS?

Funkce RDS (Radio Data System) je u radionavigačního systému vždy v provozu. Přitom vysílají rozhlasové společnosti dodatečně ke svému programu informace RDS, které přijemce RDS přijímá v zakódované podobě. ▶

Přeneseným kódem lze řídit následující funkce:

Identifikace programu (kód PI). Podle kódu PI rozpozná rádio právě přijímanou rozhlasovou stanici.

Programový servis - název (kód PS). Kód PS přenáší název rozhlasové stanice, který se zobrazí na ukazateli rádia, např. CONTACT. Protože některé rozhlasové společnosti název rozhlasové stanice s RDS pomocí kódu PS modifikují (např. pro reklamní účely), existuje v nabídce „**Nastavení audio**“, (volba výběrem z nabídky „**Nastavení**“) možnost názvu stanice s RDS ukotvit.

Alternativní frekvence (kód AF). Program rozhlasové stanice, např. CONTACT, je kvůli omezenému dosahu velmi krátkých vln vysílán více stanicemi na různých frekvencích. Kód AF sdělí přijímači veškeré frekvence, na kterých je odpovídající program vysílán. Frekvence s RDS se stará o to, aby se automaticky a téměř neslyšně naladily frekvence zvoleného programu s nejlépeším příjmem.

Označení programu s dopravním hlášením (kód TP = Traffic Program). Informuje posluchače, že je právě naladěna rozhlasová stanice, která je schopna přijímat dopravního hlášení.

Označení dopravního hlášení (kód TA = Traffic Announcement). Kódem TA rozpozná přístroj hlášení dopravních informací. U rádia, které je ztlumeno nebo je-li právě přehráváno CD se přístroj automaticky přepne na dopravní hlášení v naprogramované síle zvuku. Zároveň se přístroj přepne na monofonní reprodukci zvuku.

EON (Enhanced Information Concerning Other Networks). EON je funkce RDS, která zajišťuje, že jsou v režimu TP přijímána veškerá dopravní hlášení rozhlasové společnosti. Větší rozhlasové společnosti (např. ČR) vysílají několik programů naráz, např. ČR 1, ČR 2, ČR 3 atd. Nezávisle na tom, který program je právě naladěn, přepíná přístroj na dopravní hlášení ostatních programů této rozhlasové společnosti.

Hlášení katastrof. Hlášení katastrof má přednost před veškerými ostatními funkcemi. Na obrazovce se objeví hlášení „**Poplach**“.

Regionální RDS

Některé programy rozhlasových společností se v určitou dobu dělí na regionální vysílání. Tak vysílá např. 1. program Českého rozhlasu v určitém čase regionální program s rozdílným obsahem např. pro severní Čechy a Prahu.

Přístroj se nejprve snaží naladit alternativní frekvenci zvolené rozhlasové stanice.


Je-li však kvalita příjmu natolik špatná, že se program může „**ztratit**“, akceptuje přijímač také frekvence, které jsou s ČR 1 „**příbuzné**“. Protože tyto programy mají v určitou dobu rozdílná vysílání, může se při této změně frekvence ozvat i vysílání některé z příbuzných rozhlasových stanic.

Přepnutí z jedné rozhlasové stanice na jinou je možné jen u stanic s kódem PI. Při špatném příjmu může však dojít k automatickému přepnutí k regionálně „**příbuzné**“ rozhlasové stanici.

V nabídce „**Nastavení audio**“ můžete povel „**RDS REG**“ nastavit funkci regionální RDS na „**autom.**“ nebo „**vyp.**“. Při volbě „**autom.**“ přepne přijímač na regionálně „**příbuznou**“ rozhlasovou stanici pouze tehdy, pokud by mohl být příjem aktuální rozhlasové stanice přerušen.

Ukotvení názvu rozhlasové stanice s RDS

Protože některé rozhlasové společnosti název rozhlasové stanice s RDS pomocí kódu PS modifikují (např. pro reklamní účely), existuje v nabídce „**Nastavení audio**“ možnost názvu stanice s RDS ukotvit:

- pevný - název rozhlasové stanice s RDS se ukotví, tzn. rozhlasové stanice FM a TP, které jsou uloženy pod tlačítky , budou zobrazovány svým názvem (např. CONTACT);
- variabilní - dovoluje na displeji zobrazení reklamních textů a zpráv o počasí. ▶



Poznámka

- Po zapnutí hledá přijímač frekvenci zvolené rozhlasové stanice s nejlepším příjmem v daném místě. Podle situace příjmu a množství alternativních frekvencí se tak může stát, že se přístroj na několik sekund odmlčí.
- Vyhodnocení informací RDS může - podle síly přijímaného signálu - trvat i několik minut.
- Je-li signál slabý, není vyhodnocení RDS možné. V tomto případě se objeví místo názvu RDS frekvence v řádce pro stav přijímače resp. na displeji.
- Jsou-li nevhodné podmínky příjmu (např. v horách, zkouší přijímač velice často alternativní frekvence. Přitom může dojít k jeho krátkodobému odmlčení.
- Pokud se přijímač kvůli extrémně špatnému příjmu odmlčí nebo je-li zvuk zkreslený, můžete funkci RDS přechodně vypnout. ■

Příjem dopravního hlášení

Mnoho rozhlasových stanic v pásmu FM vysílá ve svém pásmu aktuální dopravní informace.

Po zvolení rozhlasové stanice zkoumá přijímač, zda je k dispozici na zvolené rozhlasové stanici dopravní hlášení.

Je-li zvolená stanice stanic s TP, tzn. s dopravním hlášením, zobrazí se na displeji kromě jejího názvu ještě písmena „TP“. Rozhlasová stanice zůstane naladěna. Funkce „**aktivace příjmu**“ a „**EON**“ jsou zapnuty.

Není-li naladěná rozhlasová stanice rozhlasovou stanicí TP nebo je-li jeho příjem znemožněn, hledá přijímač automaticky jinou rozhlasovou stanici s dopravním hlášením v pásmu příjmu (začátek automatického ladění). Na displeji rádia se objeví hlášení „**TP SEEK**“ (dopravní hlášení je hledáno).

Poslech dopravního hlášení

Přístroj dopravní hlášení rozpozná na základě zvláštního signálu. Proto se toto hlášení ozve i u přijímače, který je úplně ztlumen nebo během poslechu CD. Reprodukce je monofonní. Na displeji rádia se objeví hlášení „**Info**“. Zároveň se hlášení nahrává do paměti pro dopravní hlášení (TIM) ⇒ strana 20.

Přerušení dopravního hlášení

Chcete-li dopravní hlášení přerušit, stiskněte tlačítko **TIM** ①. Ozve se teprve až další dopravní hlášení.

Zrušení aktivace příjmu

Při přepnutí na rovinu FM nebo AM v nabídce „**Volba zdroje**“ se aktivace příjmu dopravního hlášení zruší. ■

Paměť dopravních hlášení - Traffic Memo (TIM)

Navigační systém rádia má paměť, se kterou lze automaticky zaznamenat až 9 dopravních hlášení o celkové délce maximálně 4 minuty.

Je-li rádio zapnuté, nahrává se každé dopravní hlášení nastané rozhlasové stanice, jakmile se na displeji objeví písmena „**TP**“.

Je-li rádio vypnuté, zaznamenávají se dopravní hlášení tak dlouho, dokud je v nabídce „**Nastavení audio**“ zvolena položka „**TIM standby**“ ⇒ strana 14. Zde lze tuto funkci také vypnout.

Reprodukce dopravního hlášení

Po stisknutí tlačítka **TIM** ① začne reprodukce dopravního hlášení, které bylo zaznamenáno jako poslední a přehraje všechna hlášení až k nejstaršímu. Na displeji se objeví např. informace „**TIM Track 4 Čas 14:10 TP**“:

TIM - reprodukce zaznamenaného dopravního hlášení; ▶

Track 4 - zaznamenána jsou 4 hlášení. Reprodukce začne od nejnovějšího hlášení;

Čas 14:10 - čas záznamu;

TP - rozhlasová stanice s TP.

Reprodukce libovolného dopravního hlášení

Dopravní hlášení mohou být také reprodukována v libovolném pořadí:

- poslech starších hlášení - stisknutím tlačítka **2** na levé straně na 2 sekundy;
- poslech aktuálního dopravního hlášení - stisknutím tlačítka **2** na pravé straně na 2 sekundy.

Rychlá reprodukce dopravních hlášení

Budete-li držet stisknuté tlačítko **2** na pravé straně, budou se hlášení s udáním času reprodukovat zrychleně (3-5krát rychleji).

Opakování dopravního hlášení

Dopravní hlášení se zopakuje, pokud opět stisknete tlačítko **2** na levé straně (bylo-li stisknuto před více než 2 sekundami).

Ukončení funkce TIM

Opětovným stiskem tlačítka **TIM** **1** se funkce ukončí a objeví se základní nabídka rádia.

Vymazání dopravních hlášení

Dopravní hlášení se automaticky za 6 hodin po skončení pohotovosti, trvající 24 hodin, vymaže.



Poznámka

- Naladte před vypnutím přijímače rozhlasovou stanici s dopravním hlášením, protože jinak nebudou ukládána do paměti žádná hlášení.
- Ukládání do paměti můžete aktivovat na 24 hodin resp. k dalšímu zapnutí tím, že u vypnutého přístroje stisknete tlačítko **TIM** **1**. Při tom se

automaticky nastaví - pokud je to nutné - rozhlasová stanice dopravních informací.

- Jakmile je paměť plná, přepíše se nejstarší záznam.
- U hlášení delšího než 4 minuty se přepisuje začátek tohoto hlášení. Signální tón se ozve jako znamení ohlašující, že nemohlo být uloženo celé hlášení.
- Zaznamenává-li se dopravní hlášení během zapnutí přijímače, dokončí přístroj ukládání až do konce. Potom se přepne do naposledy zvoleného nastavení.
- Pokud nebylo zaznamenáno žádné dopravní hlášení, objeví se na displeji rádia po stisknutí tlačítka **TIM** **1** hlášení „žádný záznam“ a ozve se signální tón. ■

Přehrávání CD



Obr. 11 Nabídka - Volba zdroje

Přepnutí na přehrávání CD

- Zvolte tlačítkem **AUDIO** **15** nabídku „Volba zdroje“
⇒ obr. 11.

- Označte a potvrďte položku „**CD**“. CD - měnič překontroluje zásobník, přitom se objeví informace „**Prověřuji zásobník**“.
- Poté jsou reprodukovány CD ze zásobníku v pořadí, v jakém jsou v něm umístěny.

Přerušení reprodukce CD

Během dopravního hlášení se reprodukce CD přeruší. Přitom se objeví na displeji nabídka CD zpráva „**Info**“.

Ukončení přehrávání CD

Při volbě jiného zdroje zvuku z nabídky „**Volba zdroje**“ se reprodukce CD ukončí. Přístroj se přepne na rádio.



Poznámka

- Není-li vložen žádný hudební CD nebo projíždíte-li během jízdy obtížným terénem ⇒ strana 22, objeví se na displeji hlášení o chybě „**CD ERROR**“, resp. „**CD1 ERROR**“.
- Na displeji je zobrazeno zvolené CD s právě přehrávanou skladbou („**Track**“). Nabídky vedle tlačítek **12** ukazují obsazení zásobníku CD disky.
- Je-li aktivovaná navigace objeví se ve stavovém řádku hlášení „**CD1 1 Track1 Play**“. ■

Funkce CD

Volba CD

- Vybrané CD zvolte příslušným tlačítkem **12**.

Volba skladby

- K volbě skladby stiskněte tlačítko **2**. Při stisku pravé strany tlačítka začne reprodukce dalšího titulu. Při stisku levé strany tlačítka se vrátíte na začátek přehrávané skladby. Stisknete-li levou stranu tlačítka 2krát rychle za sebou, bude přehrána předcházející skladba.

Scan

- Ke krátkému přehrání (10 sekund) skladeb jednoho CD stiskněte tlačítko **SCAN** **14**. Tuto funkci přerušíte opětovným stiskem stejného tlačítka.

Přehrání skladeb v náhodném pořadí

- Abyste přehráli skladby jednoho CD v náhodném pořadí, stiskněte tlačítko **CD MIX** **11**. Tuto funkci přerušíte opětovným stiskem stejného tlačítka.

CD-MIX

- Tato funkce Vám umožní přehrát všechny skladby jak jednoho CD, tak i CD, které jsou vloženy do zásobníku, v náhodném pořadí. Označte a potvrďte v nabídce „**Nastavení audio**“ položku „**CD Shuffle**“. Mezi možnostmi „**Disc**“ a „**Zásobník**“ lze přepínat stisknutím ovládacího knoflíku **18**. ■

Pokyny k zacházení s CD - měničem

Přeskakování přehrávky

Na špatných silnicích a při silných vibracích může dojít k tomu, že nahrávka přeskakuje. V těchto případech počkejte s přehráváním CD, dokud nepojedete na lepší silnici. ▶

Srážení vlhkosti

Důsledkem chladu nebo po dešti se může vytvořit v tělese CD - měniče vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo nahrávku zcela znemožnit. V těchto případech musíte počkat až se kondenzát odpaří.

Pokyny k údržbě CD

Pokud by byl některý CD znečištěn, nečistěte ho nikdy kruhovými pohyby, ale měkkou látkou, která nepouští chloupky, od středu ke kraji. Při extrémním znečištění doporučujeme CD omyt běžným čistícím prostředkem na CD. Ale také v tomto případě CD nečistěte po kruhu, ale z prostředku ke kraji a potom ho nechejte oschnout.



Upozornění!

- Nepoužívejte nikdy tekutiny jako je benzin, ředidlo na barvy nebo čistící prostředek na klasické hudební desky, protože byste mohli poškodit povrch CD!
- Nevystavujte CD nikdy přímému slunečnímu záření!
- Nepopisujte CD ani na ně nic nelepte!



Poznámka

Každé znečištění nebo poškození CD může způsobit potíže při „čtení“ informací. Stupeň těchto potíží závisí na znečištění a také na stupni mechanického poškození. Hrubé škrábance způsobují chyby při čtení, které vedou k tomu, že CD přeskakuje nebo zůstane „viset“. Se všemi CD se musí zacházet opatrně a musí být vždy uloženy v ochranných pouzdrech. ■

Navigace

Přehled základní nabídky navigace

Vyvolání základní nabídky navigace



Obr. 12 Základní nabídka navigace

Tlačítkem **NAVI** **7** přepněte do režimu navigačního systému.

- Když je zobrazen systém navigace, stiskněte tlačítko **NAVI** **7**, abyste se dostali k základní nabídce navigace. Přitom dojde k přerušení neukončených operačních kroků nebo aktivního navádění k cíli.

Volit můžete z následujících možností:

- **Vedení k cíli** ⇒ strana 39;
- **Zadání cíle** ⇒ strana 25;
- **Editace paměti** ⇒ strana 45;

- **Režim Info** ⇒ strana 44;
- **Parametry trasy** ⇒ strana 38;
- **Nastavení** ⇒ strana 41;
- **Cestovní průvodce** ⇒ strana 52.

i Poznámka

- Stisknete-li během navádění k cíli tlačítko **NAVI** **7**, objeví se v základní nabídce navigace možnost „**K navigaci**“.
- Nejsou-li na vloženém CD tyto informace uloženy, není možnost cestovního průvodce zobrazena. ■

Zadání cíle

Přehled



Obr. 13 Zadání cíle



Obr. 14 Cíl z paměti

K nabídce „Zadání cíle“ se dostanete přímo ze základní nabídky navigace přes položku „Zadání cíle“ ⇒ obr. 13.

Prostřednictvím položek nabídky můžete volit mezi různými možnostmi „Zadání cíle“:

- Cíl z paměti ⇒ obr. 14;
- Cíl na mapě ⇒ strana 36;
- Zvláštní cíle ⇒ strana 30;
- K cíli s vlajkou ⇒ strana 34;
- Město (a podnabídka město) ⇒ strana 27;
- Ulice (a křižovatka) ⇒ strana 28;
- Centrum ⇒ strana 29. ■

Cíl na mapě

Funkci „Cíl na mapě“ můžete vybrat z těchto nabídek:

- nabídka - Zadání cíle;
- podnabídka - Město;
- podnabídka - Ulice.

S funkcí určenou pro mapy můžete měnit měřítko zobrazení (zoom), mapu horizontálně nebo vertikálně posouvat a zvolit vybraný cíl.

Zadání cíle proveďte v minimálním měřítku 1 : 10 000, (na displeji 100 m). Potom můžete cíli dát v editační nabídce jméno.



Poznámka

Než zvolíte nějaký bod na mapě (např. motorest), dejte pozor na to, aby bylo dole na obrazovce něco zaznamenáno (např. označení ulice). Tím je zajištěno, že navigační systém tento cíl rozpozná a trasu vypočítá. ■

Editační nabídka



Obr. 15 Editační nabídka

Prostřednictvím této nabídky provedete veškeré alfanumerické (písmenné a číselné) záznamy, které jsou pro navigaci nezbytné.

K tomu patří:

- zadání cíle např. z názvů měst a ulic;
- zadání jména při ukládání cíle do paměti;
- zadání názvu polohy v případě stanoviště jako cíle s vlajkou.

Editační nabídka se skládá z:

- rejstříku písmen, znaků a čísel (A);
- 5 řídicích políček (B);
- editačního pole se standardními názvy (zvýrazněny) nebo místem pro zadání (dosud nebyl zvolen žádný cíl) (C);
- části s názvy 4 cílů (D).

Znaky řídicích políček (B):

␣ - znak pro mezeru a pro vymazání označených znaků;

↕ - přepínání rejstříku (pro specifické znaky jednotlivých jazyků);

⬅ - posunutí označení vlevo;

➡ - posunutí označení vpravo;

☰ - vyvolání seznamu.

Poznámka

Označení v rejstříku se nachází zpočátku na písmenu „M“. V editačním poli je standardní název (zvýrazněn). ■

Inteligentní rejstřík ASF

(Automatic Speller Function)

Rejstřík Vám nabídne k volbě pouze ta písmena, která vytvoří společně s písmenem, které již bylo zvoleno, jméno, které je zaneseno do paměti navigačního CD. ■

Zadání cíle - Město

Volba města jako cíle



Obr. 16 Nabídka - Město

Prostřednictvím nabídky „**Město**“ ⇒ obr. 16 můžete nejprve zvolit žádané město nebo část města a potom cíl v podnabídce blíže určit.

Použijte k tomu v podnabídce „**Město**“ tyto možnosti:

- Zadání cíle přes položku „**Ulice**“;
- Zadání cíle přes položku „**Centrum**“;
- Zadání cíle přes položku „**Okolí adresy**“;
- Zadání cíle přes položku „**Cíl na mapě**“. ■

Zápis názvu města

- Zapište v editačním políčku žádané město plným jménem nebo pouze počátečními písmeny. Zápisem prvních znaků se již existující zápis vymaže. Současně se otevře v editačním seznamu nový řádek.
- Označte k tomu potřebný znak ovládacím knoflíkem (18).
- Znak potvrďte krátkým stiskem knoflíku (18). Znak se zanesse do editačního políčka. Zároveň se posune označení místa k zápisu o jedno místo doprava. ■

Volba posledních cílů

Tato funkce Vám umožní zvolit přímo posledních 10 cílů, ke kterým již byla propočítána trasa.

Volba cíle

- Označte a potvrďte v základní navigační nabídce políčko „**Zadání cíle**“. Zobrazí se podnabídka „**Cíl z paměti**“.
- Označte a potvrďte v nabídce políčko „**Cíl z paměti**“. Zobrazí se podnabídka „**Cíl z paměti**“.

Podnabídka „Cíl z paměti“:

- Označte a potvrďte políčko „**Poslední**“. Zobrazí se seznam s 10 naposledy zvolenými cíli. ■

Zadání cíle - Ulice a křižovatka

Volba ulice jako cíle



Obr. 17 Volba ulice jako cíle

Volba položky „Ulice“

- Označte a potvrďte v nabídce zadání cíle políčko „**Ulice**“
⇒ obr. 17.

Zadání názvu ulice v editační nabídce

- Zadejte v editační nabídce název ulice do editačního políčka.
- Stisknutím ovládacího knoflíku (18) se potom dostanete k seznamu (stiskněte déle než 2 sekundy).

Volba názvu ulice na seznamu

- Označte a potvrďte zvolený zápis. Objeví se podnabídka ulic.

- Listujte v seznamu posouváním barevného pruhu za poslední zápis (listování dopředu) nebo nad první zápis na dané straně (listování zpět).

Prostřednictvím možnosti v nabídce „Ulice“ můžete zvolit potřebnou ulici a potom v podnabídce ulic blíže určit cílovou adresu. Využijte k tomu v podnabídce ulic tyto možnosti:

- Zadání cíle prostřednictvím položky „**Křižovatka**“;
- Zadání cíle prostřednictvím položky „**Domovní číslo**“;
- Zadání cíle prostřednictvím položky „**Cíl na mapě**“.



Poznámka

- Existuje-li zadaný název ulice v daném městě vícekrát, objeví se podnabídka, ze které potom můžete vybrat žádaný zápis.
- Dlouhý název ulice může být uložen do paměti vícekrát, aby se ulehčilo hledání. ■

Volba křižovatky jako cíle



Obr. 18 Bližší určení cílové adresy

V podnabídce ulic můžete blíže určit cílovou adresu:

- možnost „**Křižovatka**“ - vyvolá editační nabídku / seznam k volbě křižovatky;
- možnost „**Domovní číslo**“ - vyvolá editační nabídku / seznam k volbě čísla domu;
- možnost „**Cíl na mapě**“ - vyvolá mapu. Další cíl se určuje na základě mapy ⇒ strana 36;
- možnost „**Dále**“ - nabídka se uzavře a objeví se základní nabídka navigace.

Po zadání úplného cíle můžete začít s naváděním k cíli ⇒ strana 39.

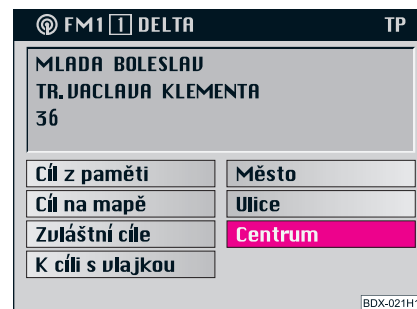


Poznámka

Nedá-li se tato nabídka zvolit, znamená to, že na navigačním CD nejsou odpovídající údaje. ■

Zadání cíle - Centrum

Volba středu města (městské čtvrti) jako cíle



Obr. 19 Položka - Centrum

V nabídce „**Centrum**“ ⇒ obr. 19 můžete zadat u velkoměst střed městských čtvrtí jako cíl cesty. U menších měst a obcí slouží tato nabídka k zadání středu města, protože není zadání cíle prostřednictvím „**Ulice**“ vždy možné.

Volba položky „Centrum“

- Označte a potvrďte v nabídce pro zadání cílů položku „**Centrum**“. Zobrazí se seznam (u maximálně 14 zápisů) nebo ediční nabídka (u více než 14 zápisů).

Volba středu

- Zadejte v editačním políčku jméno zvoleného středu města nebo potvrďte již existující zápis.
- Zvolte seznam.

- Označte a potvrďte v seznamu žádaný střed města. Nyní se zobrazí základní nabídka navigace.
- Můžete začít s naváděním k cíli ⇒ strana 39.



Poznámka

- U velkoměst jsou v seznamu zaneseny také části města.
- Existuje-li vybrané jméno města (nebo jméno městské čtvrti) vícekrát, zobrazí se podnabídka, ze které potom můžete vybrat potřebný zápis. ■

Zadání cíle - Zvláštní cíle

Zadání zvláštních cílů



Obr. 20 Položka - Zvláštní cíle

Při volbě položky „Zvláštní cíle“ v nabídce pro zadávání cílů můžete zadat další cíle.

Volba položky „Zvláštní cíle“

- Označte a potvrďte v nabídce pro zadávání cílů položku „Zvláštní cíle“. Zobrazí se nabídka „Zvláštní cíle“.

Zvláštními cíli jsou:

- **Okolí adresy** - cíle v okolí vybrané cílové adresy (např. parkoviště, čerpací stanice, servisní partner Škoda atd.);
- **Nadregionální cíle** - cíle, které nejsou přiřazeny žádnému určitému místu (např. hraniční přechody, letiště atd.);
- **Okolí stanoviště** - cíle v okolí aktuálního stanoviště vozidla (tato funkce je praktická obzvláště k vyhledávání např. čerpacích stanic nebo servisního partnera Škoda).

Cíl zadáte v rubrikách, které jsou seřazeny podle abecedního pořádku. Pro jednotlivé „Zvláštní cíle“ Vám budou částečně nabídnuty na výběr různé rubriky.

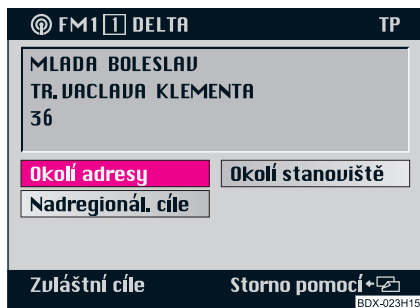
Rubriky jsou např.:

- Výstaviště;
- Dálniční servis;
- Parkoviště / park. garáž;
- Servisní partner Škoda.

Nejsou-li u některé z rubrik žádné údaje, posune se výběrový pruh na další označitelou rubriku.

Po volbě rubriky můžete zvolený cíl určit přes editační nabídku a seznam. ■

Volba cíle v okolí adresy



Obr. 21 Volba cíle v okolí adresy

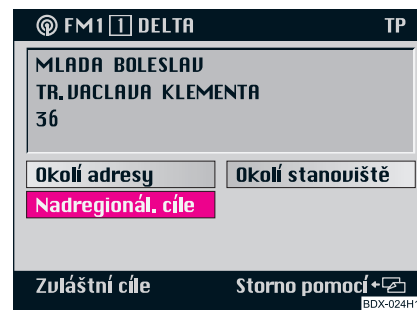
- Označte a potvrďte v nabídce „Zvláštní cíle“ položku „Okolí adresy“. Nyní se zobrazí seznam rubrik.
- Označte a potvrďte zvolený zápis. U každé zvolené rubriky (např. „Parkoviště / park. garáž“) se zobrazí seznam cílů v okolí.
- Označte a potvrďte žádaný zápis. Zobrazí se základní nabídka navigace a v políčku pro cíle je zapsán zvolený cíl.
- Nyní můžete aktivovat vedení k cíli ⇒ strana 39.

Tento zvláštní cíl se vztahuje na cíl, který jste již dříve zvolili (zobrazí se v políčku pro cíle). Tuto funkci můžete použít, abyste si např. ulehčili hledání parkoviště v neznámém velkoměstě. Cíl zvolíte nejprve přes rubriky. Potvrzením jedné z rubrik se dostanete k seznamu s údaji odpovídajících cílových adres a vzdáleností do cíle.

V tomto seznamu jsou zaneseny cíle v okolí aktuální adresy ze zvolené rubriky. Navíc je udána vzdálenost mezi adresou a cílem. Zapsané cíle jsou v seznamu seřazeny podle vzdálenosti. ■

Volba nadregionálních cílů

Volba položky „Nadregionál. cíle“



Obr. 22 Nadregionální cíle

Tento zvláštní cíl není přiřazen žádnému z cílů, které jsou již propočítány. Vztahuje se k aktuální poloze vozidla. Pomocí této funkce můžete dojet např. k nejbližšímu dálničnímu servisu nebo k nejbližšímu letišti.

- Označte a potvrďte položku „Nadregionál. cíle“ ⇒ obr. 22. Zobrazí se seznam rubrik. ▶

- Označte a potvrďte v seznamu rubrik zvolený zápis. Objeví se základní nabídka navigace a v políčku pro cíle je zapsán vybraný cíl.
- Nyní můžete aktivovat vedení k cíli ⇒ strana 39.



Poznámka

Je-li v jedné rubrice více než 14 zápisů, zobrazí se nejprve editační nabídka. Zadejte zde žádané jméno nebo jeho začáteční písmeno a potom zvolte seznam. ■

Volba cíle v okolí aktuální polohy vozidla



Obr. 23 Volba - Okolí stanoviště

Tento zvláštní cíl není přiřazen žádnému již dříve zvolenému cíli. Vztahuje se k bezprostřednímu okolí aktuální polohy vozidla. Proto je tato funkce výhodná především při plánování přestávky

během jízdy, např. abyste se najedli v restauraci nebo dojeli k nejbližší čerpací stanici.

- Označte a potvrďte položku „**Okolí stanoviště**“ ⇒ obr. 23. Zobrazí se seznam rubrik.
- Označte a potvrďte v seznamu rubrik zvolený zápis. Ke zvolené rubrice se zobrazí seznam cílů v okolí.
- Označte a potvrďte žádaný cíl. Na obrazovce se objeví základní nabídka navigace a v políčku pro cíle je zapsán vybraný cíl.
- Nyní můžete aktivovat vedení k cíli ⇒ strana 39.

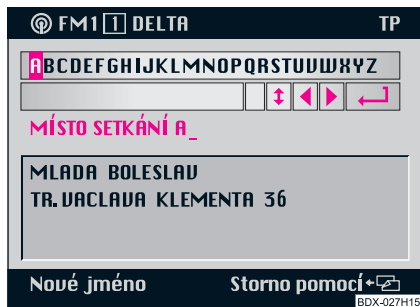
Zobrazí se seznam cílů v okolí. Zahrnuje cíle v okolí aktuální polohy vozidla zařazené pod zvolenou rubrikou. Navíc se zobrazí vzdálenost mezi stanovištěm vozidla a cílem. Cíle v seznamu jsou seřazeny podle vzdálenosti. ■

Zadání cíle - Z paměti cílů

Uložení cíle do paměti cílů



Obr. 24 Volba - Uložení cíle



Obr. 25 Zadání jména

Volba položky „Uložení cíle“

- Potvrďte položku nabídky (při volbě nabídky je položka „Uložení cíle“ již označena) ⇒ obr. 24. Potom se zobrazí editační nabídka pro zadání jména.

Zadání jména

- Zadejte v editačním políčku jméno (např. MÍSTO SETKÁNÍ A ⇒ obr. 25) tak, že ovládacím knoflíkem (18) postupně označíte znaky a potvrďte je.
- Stiskněte ovládací knoflík (18) na dobu delší než 2 sekundy, abyste zvolené jméno potvrdili.
- K potvrzení je před jménem zobrazen trojúhelník.

Nejprve musí být cíl uložen do paměti cílů, abyste ho mohli používat pro zadání cíle.

Cíl se nejprve ukládá do abecedního přehledu cílů. V něm jsou zápisy cílů seřazeny abecedně podle jmen (pokud jste mu dali jméno), jmen měst, ulic, křižovatek resp. čísel domů.

Potom můžete tento cíl uložit také do paměti Top 10. Do ní jsou cíle ukládány v pořadí, které určí sám uživatel. V této paměti může být uloženo maximálně 10 zápisů. Tato paměť slouží k výběru často používaných cílů.

Cíli můžete přidělit jméno (např. křestní jméno). To Vám později ulehčí vyhledávání cíle z paměti.



Poznámka

- Při změně již existujícího jména (které je označeno) se původní jméno při zadání prvního znaku vymaže. ▶

- Když je paměť cílů plná, musíte jeden nebo více cílů přepsat. V tomto případě se zobrazí po zadání jména nabídka, která obsahuje položku „**Přepsat cíl**“. Po potvrzení této položky se zobrazí abecední přehled cílů. Zde můžete ovládacím knoflíkem **(18)** zvolit cíl, který chcete přepsat.
- Pokud má být uložena do paměti jako cíl část osady nebo městská čtvrť, uloží se zároveň s ní i jméno příslušného města. ■

Volba cíle z paměti cílů

- Označením a potvrzením položky „**Zadání cíle**“ v základní nabídce navigace zvolte nabídku pro zadání cílů.
- Zpravidla je výběrový pruh na položce „**Cíl z paměti**“. Potvrďte tuto položku. Zobrazí se podnabídka.
- Označte a potvrďte v podnabídce požadovanou paměť.
- V řádku nabídky je jméno zvolené paměti (zde: Top 10). Při volbě abecedního přehledu cílů se objeví označení „**Abecední přehled**“.
- Potvrďte volbu cíle, poté se zobrazí základní nabídka navigace.
- Nyní můžete aktivovat vedení k cíli ⇒ strana 39.



Poznámka

- Neobsazená místa jsou u paměti Top 10 označena jako „**volné**“.
- Vedením k cíli můžete aktivovat také přímo z paměti.
- Označte vybraný zápis a potvrďte ho stiskem (déle než 2 sekundy) ovládacího knoflíku **(18)**. Systém Vás nyní vede ke zvolenému cíli. ■

Zadání cíle - K cíli s vlajkou

Stanovení aktuální polohy vozidla jako cíle s vlajkou

Tlačítkem **(13)** můžete stanovit aktuální polohu vozidla jako tzv. cíl s vlajkou a potom toto místo uložit do paměti cílů. Tímto cílem může být např. zajímavé místo, které chcete později opět navštívit.

Stanovení aktuální polohy vozidla jako cíle s vlajkou se potvrdí krátkým signálním tónem.

Pokud určíte více aktuálních poloh vozidla za sebou jako cíl s vlajkou, uloží se do paměti pouze poslední z nich.

Uložíte-li do paměti cílů cíl s vlajkou, může být poté použit k zadání cíle.



Poznámka

Dbejte na to, aby systém zobrazil jméno ulice. V opačném případě se může stát, že se k cíli nedostanete, protože se nenacházeli na známé ulici. ■

Uložení cíle s vlajkou do paměti



Obr. 26 Uložení cíle s vlajkou do paměti

Při další zastávce můžete stanovený cíl s vlajkou natrvalo uložit do paměti cílů.

- Zvolte nabídku pro paměť cílů tím, že označíte a potvrdíte v základní nabídce navigace položku „**Editace paměti**“.
- Označte a potvrdíte položku „**Uložit cíl s vlajkou**“ ⇒ obr. 26. Zobrazí se editační nabídka pro zadání názvu polohy. ■

Zadání jména pro cíl s vlajkou

V editační nabídce můžete převzít buď standardní název „**Cíl s vlajkou (hh:mm)**“ nebo mu dát jméno podle vlastní volby.

Převzetí standardního názvu

- Potvrďte zápis „**Cíl s vlajkou (hh:mm)**“ stiskem (na dobu delší než 2 sekundy) ovládacího knoflíku **(18)**.

Zadání názvu vlastní polohy

- Zadejte pomocí rejstříku písmen, znaků a čísel název vlastní polohy. Standardní název se při zadání prvního znaku přepíše.
- Potvrďte zápis stisknutím ovládacího knoflíku **(18)** (na dobu delší než 2 sekundy). ■

Volba cíle s vlajkou jako cíle



Obr. 27 Zadání cíle

- Označením a potvrzením položky „**Zadání cíle**“ v základní nabídce navigace zvolte nabídku pro zadání cílů. ►

- V nabídce pro zadání cílů označte a potvrďte položku „**K cíli s vlajkou**“ ⇒ strana 35, obr. 27. Zobrazí se základní nabídka navigace. V políčku pro cíle je název „**Cíl s vlajkou (hh:mm)**“.
- Nyní můžete aktivovat vedení k cíli ⇒ strana 39. ■

Zadání cíle - Volba cíle na mapě

Mapa

Položkou „**Cíl na mapě**“ zvolte v nabídce pro zadávání cílů mapu.

Na mapě je zobrazena Vaše poloha a cíl. Cíl se nachází v prostoru záměrného kříže.

Můžete zvolit tato měřítka:

100 m	1 : 10 000
200 m	1 : 20 000
500 m	1 : 50 000
1 km	1 : 100 000
2 km	1 : 200 000
5 km	1 : 500 000
10 km	1 : 1 000 000
20 km	1 : 2 000 000
50 km	1 : 5 000 000

100 km	1 : 10 000 000
200 km	1 : 20 000 000
500 km	1 : 50 000 000

Mapa je nasměrována na sever. Na mapě jsou zobrazovány údaje o aktuálním měřítku mapy a stavu GPS a šipka ukazující na sever. ■

Volba mapy z nabídky pro zadávání cílů



Obr. 28 Zadávání cílů

- Označte a potvrďte v nabídce pro zadávání cílů položku „**Cíl na mapě**“ ⇒ obr. 28. Zobrazí se mapa.



Poznámka

Mapa může být pro zadání cíle zvolena také v podnabídce města ⇒ strana 27 nebo v podnabídce ulic ⇒ strana 28. ■

Volba funkcí

Mapa se zobrazí se záměrným křížem a políčkem pro výběr. Toto políčko ukazuje, že aktuální měřítko mapy ještě není vhodné pro zadání cíle. Současně Vám ukazuje výřez mapy, který se Vám přiblíží.

Změna měřítka zoomu (zmenšení / zvětšení)

- V položce „**Zoom**“ označte jeden ze segmentů, aby se mapa zobrazila v žádaném měřítku zvětšení.

Posunutí záměrného kříže

- Potvrďte položku „**Posunout**“.
- Záměrný kříž a s ním také zvolený výřez z mapy posuňte otáčením ovládacího knoflíku (18).
- Stiskněte krátce ovládací knoflík (18), abyste přepnuli mezi vertikálním a horizontálním posunutím mapy. Přitom ukazuje zvýrazněná čára v záměrném kříži vždy aktivní směr posunutí.
- Stiskněte ovládací knoflík (18), aby se ukončila funkce posouvání.

Potvrzení cíle

- Cíl potvrďte v nejmenším měřítku zoomu 1 : 10 000 (na displeji 100 m) tak, že ovládacím knoflíkem (18) označíte a potvrďte políčko „**OK**“. Pokud je nastaveno jiné měřítko, pak stačí maximálně tři stupně zoomu, abyste se dostali do nejmenšího měřítka.

- Opakujte stisknutí ovládacího knoflíku (18) podle potřeby. Po potvrzení cíle se zobrazí základní nabídka navigace a v políčku pro cíle se objeví název „**Cíl na mapě (hh:mm)**“.
- Nyní můžete aktivovat vedení k cíli ⇒ strana 39.



Poznámka

- Je-li nastaveno nejmenší volitelné měřítko 1 : 10 000 (na displeji 100 m), zobrazí se mapa bez políčka pro výběr.
- Pokud může být záměrný kříž přiřazen městu, ulici nebo symbolu, zobrazí se odpovídající informace v řádku nabídky.
- Na mapě jsou zobrazovány symboly pro servisní partnery Škoda.
- Pokud jsou k dispozici jména měst a ulic, uloží se cíl do abecedního přehledu cílů včetně těchto údajů. ■

Parametry trasy

Plánování trasy a propočítání seznamu tras



Obr. 29 Parametry trasy



Obr. 30 Položka - Dynamizace

Prostřednictvím položky „**Parametry trasy**“ v základní nabídce navigace můžete plánovat průběh trasy nebo propočítat seznam tras.

- V základní nabídce navigace označte a potvrďte položku „**Parametry trasy**“. Zobrazí se nabídka s parametry trasy.
- Jiné nastavení zvolíte tak, že nejprve označíte a potvrdíte žádanou položku nabídky. Aktuální nastavení je vždy označeno zvýrazněným trojúhelníkem se zvýrazněným písmem ⇒ obr. 29.
- Zvolte, zda má být při výpočtu trasy a vedení k cíli brán také zřetel na příchozí dopravní hlášení ⇒ obr. 30.
- Označte a potvrďte položku „**Přehled trasy**“.

Zobrazí se hlášení „**Propočítává se seznam úseků trasy. Prosím, čekejte.**“ Podle délky trasy může tento výpočet trvat i několik sekund. Potom přístroj zobrazí přehled trasy.

Seznam jednotlivých úseků trasy zůstává natrvalo na obrazovce. Jednotlivé úseky jsou zobrazeny i s udáním vzdálenosti. Při změně jízdy se tento přehled trasy aktualizuje. V seznamu jsou zobrazeny úseky cesty do cílového místa, které máte ujet, i s odpovídajícími údaji o jejich délce.

Byla-li aktivována funkce dynamické navigace, nemohou být návrhy trasy měněny. Na displeji se objeví odpovídající informace:

- položka „**Trasa**“ - zde můžete zvolit, zda má být propočet trasy proveden podle času jízdy nebo podle délky cesty;
- položky „**Dálnice**“, „**Trajekty**“ a „**Placené úseky**“ - zde zvolíte, zda má být trasa naplánována i se shora uvedenými dopravními cestami nebo zda mají být tyto cesty vynechány;
- položka „**Parametry trasy**“ - tato položka umožní uložit nastavené návrhy trasy jako standardní propočty do paměti.

Listování v přehledu trasy:

- směrem **dolů** - otáčením ovládacího knoflíku **18** **doleva**;
- směrem **nahoru** - otáčením ovládacího knoflíku **18** **doprava**. ▶

Opuštění seznamu úseků trasy:

Tlačítko  9 znovu vyvolá položku „Parametry trasy“.

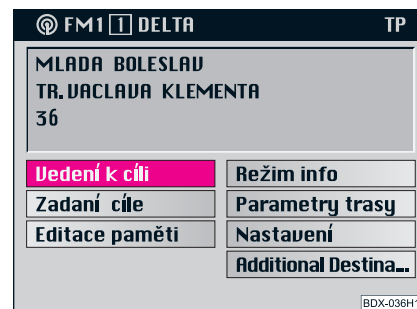


Poznámka

- Funkce „Dynamizace“ je Vám k dispozici pouze tehdy, když je Váš navigační systém technicky vybaven pro dynamickou navigaci. Máte-li k tomuto tématu další dotazy, obraťte se na servisního partnera Škoda.
- Pokud neexistuje žádná alternativní rozumná trasa vedoucí k cíli, propočítá systém trasu včetně dálnic, trajektů nebo platných silnic, i když je tato funkce vypnuta.
- Pokud nebudou nastavené návrhy uloženy do paměti, platí pouze pro aktuální navádění k cíli.
- Jakmile je přístroj více než 30 minut vypnut, platí nastavení, která byla naposledy uložena do paměti.
- Jména ulic, která nejsou digitalizována, jsou vyjádřena prostřednictvím označení třídy silnice (např. silnice 1. třídy).
- Nemůže-li být přehled trasy propočítán, objeví se na obrazovce odpovídající hlášení. ■

Aktivování vedení k cíli

Začátek vedení k cíli

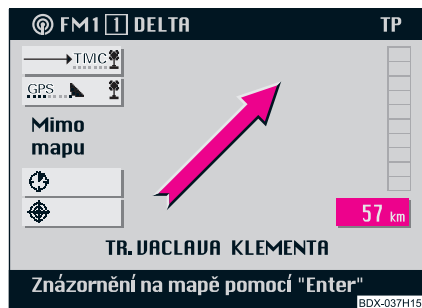


Obr. 31 Začátek vedení k cíli

Po volbě cíle a určení návrhů trasy můžete potvrzením položky „Vedení k cíli“ v základní nabídce navigace aktivovat vedení k cíli.

Poté se zobrazí buď mapové nebo znázornění symboly. ■

Vypočítání trasy



Obr. 32 Vypočítání trasy

Po aktivování navádění k cíli začne systém propočítávat trasu. Tento proces může trvat několik sekund. Během této doby ukazuje znázornění směru jízdy k informaci „Trasa je počítána“ a zvukový výstup oznámí „Propočítává se trasa“. Kromě toho je zobrazena vzdálenost vzhledem k cíli.

- Nachází-li se vozidlo na digitalizované silnici, začne systém po propočtení trasy prostřednictvím akustických a optických pokynů vést řidiče k určenému cíli.
- Nenachází-li se vozidlo na digitalizované silnici (např. parkoviště, garáž, parkovací garáž), objeví se vlevo na obrazovce informace „Mimo cestu“.
- Nacházíte-li se mimo oblast, která je uložena v paměti navigačního CD (např. v zahraničí), objeví se vlevo na obrazovce informace „Mimo mapu“.
- Nemůže-li systém vypočítat žádnou trasu vedoucí k vytyčenému cíli, objeví se vlevo na obrazovce informace „Žádná trasa“.

V tomto případě se řiďte šipkou ukazující směrem k cíli. Jakmile se dostanete na digitalizovanou silnici, vydává systém akustické a optické pokyny pro řidiče.



POZOR!

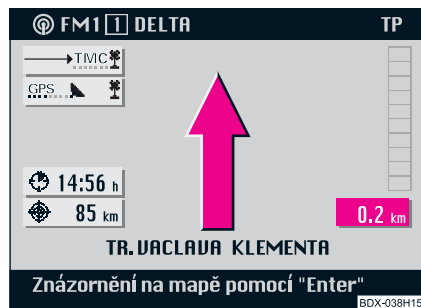
Pokyny, které během vedení k cíli systém vydává, jsou pouze doporučeními. Vy musíte vždy dodržovat vyhlášku o silničním provozu, a to i tehdy, jsou-li doporučení navigace v rozporu s jejími ustanoveními.



Poznámka

- Navigační systém poskytuje pokyny pro řidiče zvukovým výstupem a symboly na obrazovce.
- Doporučení pro řidiče jsou vydávána tak, že vždy zůstává dostatek času, abyste se připravili k odbočení. ■

Znázornění symboly



Obr. 33 Znázornění symboly

Znázornění symboly ⇒ strana 40, obr. 33 Vás informuje o počtu dosažitelných satelitů GPS (globální polohový systém) a stavu funkce hlášení o dopravních zácpách, odhadované době příjezdu resp. o délce cesty a o vzdálenosti k cíli cesty, znázorňuje směr jízdy, pruh udávající vzdálenost ke křižovatce / odbočce a jméno silnice / ulice, na které se právě nacházíte. Pokud máte odbočit, ukazuje šipka směrem, do kterého máte odbočit. Kromě toho se zobrazí jméno ulice / silnice, kam máte odbočit.

Přepnutí k zobrazení mapy

- Stiskněte ovládací knoflík (18).

Znázornění úplné adresy

- Stiskněte tlačítko (INFO) (3), aby se krátce zobrazila aktuální poloha vozidla, aktuální cíl, doba příjezdu resp. délka jízdy a vzdálenost od zvoleného cíle. Současně jsou vydávány aktuální akustické pokyny k jízdě.

Přerušení vedení k cíli

- Aktivní vedení k cíli přerušíte stisknutím tlačítka (9). Objeví se základní nabídka navigace.
- Označte a potvrďte položku „**Stop navigace**“, abyste přerušili vedení k cíli.

Nechcete-li vedení k cíli přerušit, označte a potvrďte položku „**K navigaci**“ a systém pokračuje dál ve vedení k cíli. ■

Nastavení mapy prostřednictvím nabídky

Volba nabídky pro nastavení mapy

K nabídce pro nastavení mapy se dostanete stisknutím ovládacího knoflíku (18) během zobrazení mapy.

Změna měřítka mapy (zoom)

- Vybrané měřítko mapy nastavíte ručně otáčením ovládacího knoflíku (18). Na obrazovce se vlevo objeví zvolené měřítko.
- Potvrďte volbu stisknutím ovládacího knoflíku (18).

Doplnění obsahu mapy („Objekty na mapě“)

- Přes tuto položku se dostanete do podnabídky, ve které můžete zvolit kromě symbolů, které systém automaticky zobrazuje (čerpací stanice, nádraží, parkoviště) i další symboly.
- Označte a potvrďte v podnabídce položky „**Čerpací stanice**“, „**Nádraží**“ nebo „**Parkoviště**“. Vybrané symboly se potom během vedení k cíli zobrazí na mapě v odpovídajícím zvoleném měřítku.
- Položkou „**Ukončit**“ se zobrazení podnabídky ukončí.

Volba znázornění symboly během znázornění mapy

- Označte a potvrďte položku „**Symbol**“. Objeví se znázornění symboly. K zobrazení mapy se můžete vrátit stisknutím ovládacího knoflíku (18). ▶

**Poznámka**

- Po označení a potvrzení segmentu A se mapa zobrazí v režimu automatického zoomu. To znamená, že se automaticky zobrazuje ve správném měřítku. Správné měřítko závisí na vzdálenosti od nejbližšího rozhodovacího bodu (např. místu odbočení) a silnici, po které jedete (např. dálnice). Měřítko se mění v závislosti na tom, jak se přibližujete k dalšímu rozhodovacímu bodu ⇒ strana 43.
- Vybrané položky nabídky jsou označeny.
- Opětovným stiskem ovládacího knoflíku **18** označení vymaže. ■

Volba položky „Výřez mapy“

Možnosti nastavení mapy

Orientace mapy:

- ve směru jízdy;
- směrem k cíli;
- automaticky;
- na sever.

Volba typu mapy:

- mapa stanoviště (ukazuje aktuální polohu vozidla);
- přehledná mapa (ukazuje aktuální polohu vozidla a cíl);
- mapa cíle (ukazuje cíl).

Posunout:

- režim sloužící k posunutí mapy za účelem prohlédnutí výřezu.

Nastavení zoomu (zmenšení / zvětšení):

- volba podnabídky autozoom k nastavení měřítka u autozoomu. ■

Volba položky „Orientace mapy“

- Potvrďte položku „**Orientace mapy**“.
- Označte a potvrďte v podnabídce zvolené nasměrování mapy. Potom se zobrazí mapa, ve středu mapy je umístěna označená poloha vozidla.

Ve směru jízdy - mapa se v každém měřítku zobrazí ve směru jízdy a otáčí se v souladu se změnou směru.

Směrem k cíli - mapa je natočena směrem k cíli.

Automaticky - mapa je nasměrována v závislosti na zvoleném měřítku:

- 1 : 10 000 - 1 : 200 000: ve směru jízdy (na displeji 100 m - 2 km);
- 1 : 500 000 - 1 : 50 000 000: směrem na sever (na displeji 5 km - 500 km).

Na sever - mapa je nasměrována na sever.

**Poznámka**

Výběrový pruh se při zobrazení podnabídky nachází na nastavení, které bylo naposledy zvoleno. ■

Volba položky „Typ mapy“

- Označte a potvrďte položku „**Typ mapy**“.



- Označte a potvrďte v podnabídce, která se potom zobrazí, zvolený typ mapy. Poté se mapa zobrazí.

Mapa stanoviště - zobrazení výřezu z mapy včetně aktuální polohy vozidla. Měřítko a nasměrování mapy nebudou změněny.

Přehledná mapa - zobrazení aktuální polohy vozidla a cíle.

Mapa cíle - zobrazení cíle. Měřítko a nasměrování mapy se nemění.

Poznámka

- Zvolíte-li přehlednou mapu s automatickým přizpůsobováním měřítko (autozoom), mění se měřítko vždy v souvislosti s tím, jak se přibližujete k cíli.
- Výběrový pruh se při zobrazení podnabídky nachází na nastavení, které bylo naposledy zvoleno. ■

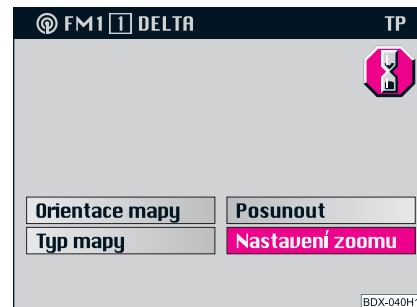
Volba položky „Posunout“

Tato funkce slouží k prohlédnutí sousedních výřezů mapy.

- Označte a potvrďte položku „**Posunout**“. Potom se zobrazí mapa se záměrným křížem.

Pohybujete-li záměrným křížem otáčením ovládacího knoflíku **(18)** směrem k okraji obrazovky, objeví se sousední výřez mapy (viz k tomuto tématu Posunutí kříže => strana 37). ■

Volba položky „Nastavení zoomu“



Obr. 34 Nastavení zoomu



Obr. 35 Autozoom

- Označte a potvrďte položku „**Nastavení zoomu**“ => obr. 34.
- Stiskněte ovládací knoflík **(18)**, abyste mohli přepínat mezi více a méně podrobným stupněm znázornění.

Aktivní funkce je zvýrazněna a označena trojúhelníkem. ▶

Údaje o vzdálenostech (za třídami silnic) udávají měřítko, ve kterém je u autozoomu mapa zobrazena.



Poznámka

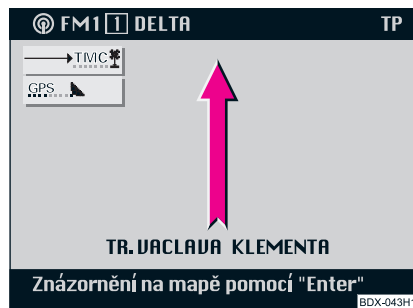
Údaje vzdáleností pro jednotlivé třídy silnic jsou pevně stanoveny a nemohou být změněny. ■

Režim Info

Volba položky „Režim Info“



Obr. 36 Režim Info



Obr. 37 Znázornění symboly

- Označte a potvrďte v základní nabídce navigace položku „Režim Info“ ⇒ obr. 36.
- Potom se zobrazí znázornění symboly ⇒ obr. 37. Pokud chcete přepnout na zobrazení mapy, stiskněte ovládací knoflík (18).

U znázornění symboly ukazuje šipka směrem na sever. Pod šipkou je název ulice / silnice, na které se vozidlo právě nachází.

U zobrazení mapy se objeví aktuální mapa stanoviště ve zvoleném měřítku. Přitom platí stejné hodnoty nastavení jako u zobrazení mapy během vedení k cíli. ■

Editace paměti

Přehled

K nabídce pro paměť cílů se dostanete přímo ze základní nabídky navigace prostřednictvím položky „**Editace z paměti**“. Tato paměť se skládá z **abecedního přehledu a z paměti Top 10**.

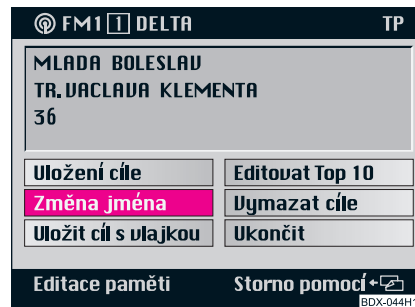
Abecední přehled obsahuje všechny zápisy cílů, které byly do paměti uloženy. Jsou seřazeny podle abecedy. Do této paměti můžete uložit cíle, editovat je a zvolit je pro zadání cíle při vedení k cíli.

Zvláštní paměť je paměť Top 10. Do ní můžete uložit 10 nejčastěji používaných cílových adres, editovat je a zvolit pro zadání cíle pro vedení k cíli.

Zvolte prostřednictvím jednotlivých položek tyto možnosti ukládání cílů do paměti:

- Uložení cíle do abecedního přehledu a do paměti Top 10 ⇒ strana 33;
- Zadání / změna jména v paměti cílů ⇒ strana 45;
- Editování paměti Top 10 ⇒ strana 46, např. Seřazení cílů, Kopírování cílů;
- Uložení cíle s vlajkou do paměti;
- Vymazání cíle z paměti cílů ⇒ strana 47. ■

Paměť cílů - zadání / změna jmen



Obr. 38 Změna jména

Zápisům cílů v abecedním přehledu a v paměti Top 10 můžete přiřadit jména. To Vám pomůže rychle vyhledat z příslušné paměti cíl pro jeho zadání. Jména mohou být např. křestní jména. Tato jména můžete později také změnit. Jména stojí vždy před příslušným názvem cíle. Jméno zadáte v editační nabídce.

Volba abecedního přehledu cílů

- Označte a potvrďte položku „**Změna jména**“ ⇒ obr. 38. Zobrazí se abecední přehled.

Volba paměti Top 10

- Označte a potvrďte položku „**Editovat Top 10**“. Zobrazí se podnabídka.
- Označte a potvrďte v podnabídce položku „**Změna jména**“. ►

Volba zápisu do seznamu

- Označte a potvrďte v příslušném seznamu odpovídající paměti zvolený zápis. Zobrazí se editační nabídka.
- Zadejte v editačním políčku zvolené jméno. Jméno, které jste již předtím zadali, se přitom při zápisu prvního znaku vymaže.
- Potvrďte dlouhým stiskem ovládacího knoflíku **(18)** (déle než 2 sekundy) zvolené jméno, jakmile se objeví na displeji trojúhelník, je nové místo uloženo v paměti.

Po potvrzení jména se objeví buď nabídka paměti cílů nebo nabídka „**Editovat Top 10**“.

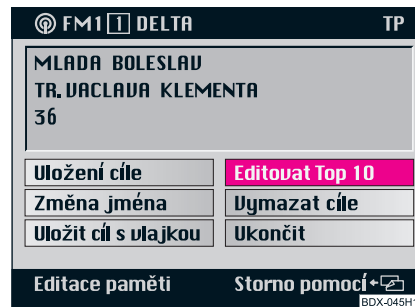
Z tohoto bodu se můžete vrátit do základní nabídky navigace potvrzením položky „**Ukončit**“.



Poznámka

Další pokyny k zadání a opravě jména v editačním políčku najdete ⇒ strana 26. ■

Editování paměti Top 10



Obr. 39 Editování Top 10

- Označte a potvrďte v nabídce paměti cílů položku „**Editovat Top 10**“ ⇒ obr. 39.

V nabídce paměti cílů můžete prostřednictvím položky „**Editovat Top 10**“ zvolit tyto funkce:

- Třídít Top 10 ⇒ strana 47;
- Změna jména ⇒ strana 45;
- Cíl z paměti ⇒ strana 34;
- Vymazat Top 10. ■

Třídění cílů v Top 10



Obr. 40 Třídění Top 10

Položka „Třídít Top 10“ ⇒ obr. 40 je označena barevným pruhem.

- Potvrďte položku „Třídít Top 10“. Zobrazí se seznam Top 10.
- Označte a potvrďte ovládacím knoflíkem 18 zápis, který chcete přesunout. **Krátce se objeví bílý trojúhelník. Ostatní zápisy jsou zobrazeny pouze šedivě.**
- Posuňte ovládacím knoflíkem 18 označený zápis na vybrané místo. Otáčením knoflíku doprava (doleva) se posunete směrem nahoru (dolů). Druhý zápis si vymění své místo v paměti Top 10 se zápisem, který chcete zařadit.
- Stisknutím ovládacího knoflíku 18 potvrďte změnu a ovládací knoflík držte stisknutý, dokud se před zápisem neobjeví bílý trojúhelník. Ostatní zápisy jsou nyní napsány zase černým písmem.

- Stisknutím tlačítka 9 se opět objeví „Editovat Top 10“.



Poznámka

Bílý trojúhelník pod posledním zápisem na první straně seznamu Top 10 odkazuje na následující stránku. ■

Kopírování cíle z paměti cílů do paměti Top 10

- Označte a potvrďte v nabídce „Editovat Top 10“ položku „Cíl z paměti“. Zobrazí se abecední přehled cílů.
- Označte a potvrďte v abecedním přehledu zvolený cíl. Zobrazí se paměť Top 10.
- Posuňte a potvrďte označený cíl otáčením ovládacího knoflíku 18 na zvolené místo v paměti.
- Potvrďte tento operační krok.
- Potvrďte v podnabídce položku „Přepsat cíl“, pokud původní cíl již nepotřebujete. Opět se zobrazí nabídka „Editovat Top 10“. ■

Vymazání cílů z paměti cílů

Cíle, které již nepotřebujete, můžete z abecedního přehledu cílů a z paměti Top 10 vymazat. Nejprve zvolíte paměť z nabídky paměti cílů. Potom zvolíte v paměti zápis, který chcete vymazat. ►

Abyste zabránili vymazání zápisu omylem, objeví se nejprve ubezpečovací otázka.

- Označte a potvrďte položku „**Vymazat cíle**“.
- Označte a potvrďte v nabídce paměti cílů položku „**Editovat Top 10**“ . Zobrazí se podnabídka.
- Označte a potvrďte v podnabídce položku „**Vymazat Top 10**“ . Zobrazí se paměť Top 10.
- Označte a potvrďte v příslušném seznamu cílů uložených v paměti zápis, který má být vymazán.
- Potvrďte v nabídce položku „**Vymazat cíle**“, abyste zápis z abecedního přehledu vymazali. Opět se zobrazí seznam cílů uložených v paměti. Podle přání mohou být vymazány i další cíle. Položka „**Storno**“ - přeruší mazání, systém se opět vrátí k seznamu cílů v paměti.
- Potvrďte položku „**Vymazat z Top 10**“ . Cíl se z paměti Top 10 vymaže a zobrazí se nabídka „**Editovat Top 10**“ . Položka „**Vymazat vše**“ - cíl se vymaže i z abecedního přehledu.



Poznámka

Je-li cíl, který chcete vymazat, zanesen také v paměti Top 10, objeví se v řádku pro nabídku hlášení „**Pozor, cíl Top 10**“ . Potvrďte-li položku „**Vymazat cíl**“, vymaže se cíl také z paměti Top 10. ■

Automatická funkce pro vyhodnocování dopravních hlášení (přístroje s dynamickou navigací)

Důležitá upozornění

Přístroj je technicky vybaven pro dynamickou navigaci. Abyste mohli tuto funkci aktivovat, musí být splněny tyto předpoklady:

- Navigační CD musí podporovat dynamickou navigaci.
- Musí být možný příjem nejméně jedné stanice TMC.

Máte-li k tomuto tématu další dotazy, obraťte se na servisního partnera Škoda.

Co je dynamická navigace?

Dynamická navigace umožní automaticky přizpůsobování propočítané trasy dopravním podmínkám podle hlášení, které přístroj přijímá.

Hlášení o dopravní situaci jsou neslyšně vysílána různými rozhlasovými stanicemi dodatečně k programu prostřednictvím TMC (Traffic Message Channel).

Navigační systém tyto údaje přijímá prostřednictvím samostatného boxu TMC a vyhodnocuje je. Je-li přijato dopravní hlášení, které má význam pro vypočítanou trasu, tato trasa se automaticky znovu propočítává.

Dopravní hlášení jsou znázorňována na mapě symboly:

- vážnou dopravu;
- dopravní zácpa;
- úplné uzavření úseku cesty.

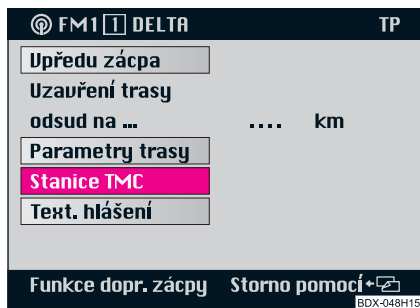
Odporující úsek cesty je na mapě vyznačen přerušovanou čarou. ►

Abyste mohli dynamickou navigaci využívat, musí být možný příjem rozhlasové stanice, která vysílá dopravní hlášení prostřednictvím TMC. Box TMC volí automaticky stanice TMC, ručně můžete ale nastavit také jinou stanici.

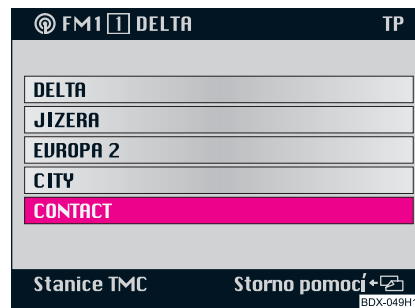
i **Poznámka**

Bezvadné automatické přizpůsobování vypočítané trasy závisí na vysílaném dopravním hlášení. Za jeho obsah zodpovídají dopravní redakce rozhlasových stanic. ■

Volba stanice TMC




Obr. 41 Volba stanice TMC



Obr. 42 Stanice TMC

- Stiskněte tlačítko **16** pro funkci vyhodnocování hlášení o dopravních zácpcích. Objeví se nabídka dopravních zácpc.
- Označte a potvrďte položku „**Stance TMC**“ ⇒ obr. 41. Zobrazí se seznam stanic TMC, které jsou k dispozici.
- Označte a potvrďte zvolenou stanici ⇒ obr. 42.

Ve znázornění symboly a na mapě, oznamuje symbol antény , že je přijímána stanice TMC.

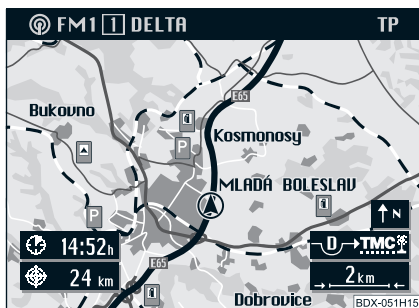
i **Poznámka**

Přijem slyšitelného vysílání se tím nezmění. Není-li příjem zvolené stanice možný, naladí se automaticky nejbližší dostupná stanice TMC. ■

Zapnutí a vypnutí dynamické navigace



Obr. 43 Dynamická navigace - vypnuta



Obr. 44 Dynamická navigace - zapnuta

- Stiskněte tlačítko pro funkci vyhodnocování hlášení o dopravních zácpách (16). Objeví se nabídka dopravních zácp.
- Označte a potvrďte položku „**Parametry trasy**“. Zobrazí se odpovídající nabídka. Označte položku „**Dynamizace**“.

- Stiskněte ovládací knoflík (18), abyste zapnuli a vypnuli dynamizaci navigace.

Aktivní stav této funkce se zvýrazní a je přitom označen trojúhelníkem.

Stav funkce vyhodnocující dopravní hlášení je označen jak ve znázornění symboly, tak na mapě:

- dynamická navigace je vypnuta ⇒ strana 50;
- dynamická navigace je zapnuta ⇒ strana 50, trasa se přizpůsobuje podmínkám.

Abyste zvolený stav funkce uložili natrvalo do paměti, označte a potvrďte položku „**Parametry trasy**“.



Poznámka

- Aktivováním dynamické navigace jsou jiné návrhy trasy pevně stanoveny a nemohou být změněny.
- Funkce dynamizace může být zapnuta a vypnuta i během vedení k cíli.
- Při zapnutí funkce dynamizace je funkce „**GALA**“ vypnuta.
- Navigační systém propočte vždy časově nejvýhodnější trasu, to ale také znamená, že pokud by byla objížďka dopravní zácpy příliš velká a znamenalo by to tedy časovou ztrátu, je možné, že Vás navigační systém povede zácpou. Závisí to na délce a druhu hlášené zácpy a délce možné objížďky. ■

Zobrazení dopravního hlášení

Dopravní hlášení, které je přijímáno prostřednictvím TMC, si můžete nechat zobrazit také jako textovou zprávu na obrazovce Vašeho navigačního systému. ►

- Stiskněte tlačítko **16** pro funkci vyhodnocování hlášení o dopravních zácpách. Objeví se nabídka dopravních zácp.
- Označte a potvrďte položku „**Text. hlášení**“.
- Na obrazovce se objeví první dopravní hlášení. Otáčením ovládacího knoflíku **18** se zobrazí další hlášení.

Počet přijatých hlášení je udán v horním řádku, např. „**Dopravní informace 5/12**“ znamená, že je právě promítnuto páté z celkem dvanácti hlášení.



Poznámka

Počet přijatých dopravních hlášení se zobrazí v symbolu pro dopravní zácpu tečkami:

- Při více než 6 hlášeních jsou aktivovány všechny tečky. ■

Ruční funkce vyhodnocování hlášení o dopravních zácpách (přístroje s dynamickou navigací)

Popis

Prostřednictvím ruční funkce vyhodnocování hlášení o dopravních zácpách můžete dodatečně k dynamické navigaci uzavřít úseky Vaší momentální trasy, které leží před Vámi. Navigační systém vypočítá alternativní trasu k zadanému cíli s objížďkami uzavřených úseků, pokud je to možné. Vedení k cíli pokračuje po nové trase.

Ve znázornění symboly a na mapě je zaznamenán stav funkce vyhodnocování dopravních zácp:

- žádné uzavření úseku;
- ručně uzavřený úsek cesty.

Navíc je tento uzavřený úsek cesty znázorněn na mapě zvýrazněnou přerušovanou čarou. ■

Volba funkce vyhodnocování dopravních zácp

- Při aktivním vedení k cíli stiskněte tlačítko funkce dopravních zácp **16**. Objeví se nabídka dopravních zácp. Pokud ještě není zadána trasa, nelze zvolit nabídku „**Vpředu zácpa**“.
- Stisknutím tlačítka **9** nebo automaticky po uplynutí čekací doby se opět zobrazí předcházející nabídka. ■

Volba alternativní trasy

- Označte a potvrďte položku „**Uzavřený úsek**“. V závislosti na okolí Vám systém navrhne úsek trasy, která by se měla uzavřít.
- Otočte ovládacím knoflíkem **18**, abyste přidali nebo ubrali úseky cesty.
- Pokud jste nastavili zvolenou délku úseku, stiskněte ovládací knoflík **18**. Položka „**Nový výpočet**“ je automaticky označena. ▶

- Stiskněte opět ovládací knoflík **(18)**.

Propočítává se alternativní trasa a systém pokračuje dál ve vedení k cíli. ■

Zrušení alternativní trasy

- Stiskněte tlačítko pro funkci vyhodnocování dopravních zácp **(16)**. Zobrazí se nabídka pro dopravní zácpy.
- Označte a potvrďte položku „**Zrušení uzavření úseku**“.

Uzavření trasy se zruší a trasa se znovu vypočítá.



Poznámka

- Zadané pokyny pro uzavření úseku zůstávají až do konce jízdy nebo až do jejich vymazání v paměti.
- Při opětovném použití funkce pro dopravní zácpy se staré uzavření trasy vymaže a do paměti se uloží nové uzavření úseku cesty vztahující se na trasu ležící před Vámi. ■

Cestovní průvodce

Popis

S digitálním průvodcem si můžete nejprve nechat zobrazit cestovní informace vztahující se k dalším cílům a potom tato místa zvolit za cíl. Cestovní informace jsou uloženy v rubrikách.

Rubrikami jsou např.:

- noclehy;
- jídlo a pití;
- turistické informace.

Cestovními informacemi mohou být např. údaje o cenách, vybavení a telefonním čísle / čísle faxu hotelů.

Obsahuje-li Vaše navigační CD více průvodců, dostanete se prostřednictvím položky „**Cestovní průvodce**“ do podnabídky, ve které si můžete průvodce sami zvolit.

Pokud je na CD pouze jeden cestovní průvodce, zobrazí se v této položce jméno průvodce (např. Additional Destination).



Poznámka

Není-li na Vašem CD žádný průvodce, není položka „**Cestovní průvodce**“ zobrazena. ■

Nastavení hodnot

Přehled



Obr. 45 Nastavení hodnot

V základní nabídce navigace můžete prostřednictvím položky „Nastavení“ ⇒ obr. 45 pro navigační systém zvolit různá základní nastavení.

Zvolte mezi těmito možnostmi:

Volba jazyka

- pro zvukový výstup:

- čeština;
- němčina;
- angličtina (imperiální; vzdálenosti jsou udávány v mílích a yardech, rychlosti v mílích za hodinu);
- angličtina (metrická; vzdálenosti jsou udávány v kilometrech a metrech, rychlosti v kilometrech za hodinu);
- španělština;
- francouzština;

- italština.

Stanoviště man.

- prostřednictvím této funkce můžete ručně udat polohu vozidla. To je nezbytné tehdy, když není systém schopen automaticky polohu určit, např. během transportu vozidla na trajektu nebo ve vlaku. Zadání provedete v nabídkách: Město - Ulice - Křižovatka.

Nast. hlasitosti

- v této nabídce můžete nastavit hlasitost zvukového výstupu zatímco Vás systém vede k cíli.

Ukazatel času

- zde můžete zvolit, zda má být doba příjezdu do cíle nebo délka jízdy udávána v zobrazením symboly nebo na mapě.


Kontrast

- pro denní a noční displej můžete nastavit různé kontrastní hodnoty.

Nastavení času

- čas se automaticky nastavuje přes GPS. Systém GPS vysílá světový čas UTC. Tím dochází k posunutí času oproti středoevropskému letnímu času o 2 hodiny a oproti zimnímu času o 1 hodinu, které musí být ručně opraveno. To je nutné např. pro přesné udání času příjezdu do cíle.

Režim den / noc

- můžete volit, zda má být obrazovka přepínána ručně na noční provoz tlačítkem displeje  nebo zda se má přepnout automaticky při zapnutí osvětlení vozidla.

Informace GPS

- GPS (Global Positioning System, tzn. globální polohový systém) je navigační systém Pentagonu. Skládá se v současné době z 25 družic, které krouží kolem Země ve výši 21 000 km. Je-li možný příjem přinejmenším 3 satelitů, může tento systém určit aktuální polohu vozidla. ▶

Informační obrazovka, která se po této položce zobrazí, podává údaje o:

- počtu družic, které jsou k dispozici;
- počtu družic, jejichž příjem je možný;
- aktuální zeměpisnou polohu vozidla.



Poznámka

Je-li možný příjem méně než 3 družic, objeví se upozornění „**V současné době nelze určit zeměpisnou polohu.**“ ■

Kódování proti krádeži

Popis

Vždy když:

- je přístroj odpojen od zásobování elektrickým proudem vozidla;
- je odpojena baterie;
- jsou spáleny elektrické pojistky rádia,

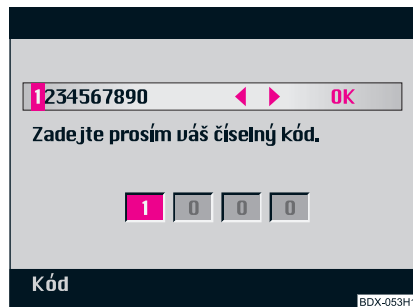
objeví se po zapnutí přístroje na displeji informace „**SAFE**“. Přístroj lze opět uvést do provozu teprve po zadání **správného** kódu.



Upozornění!

- Toto kódové číslo je spolu se sériovým číslem nalepeno na „**Průkaz přístroje**“ v tomto návodu vzadu.
- „**Průkaz přístroje**“ musíte v každém případě odtrhnout z návodu a uschovat na bezpečném místě - v žádném případě ne ve vozidle. ■

Zadání kódu - Zrušení elektronického zámku



Obr. 46 Zadání bezpečnostního kódu

Zadáním správného kódu se elektronický zámek zruší. Přitom musíte nezbytně zachovat pořadí následujících kroků:

- Zapněte systém. Po počátečním obraze s logem Škoda se zobrazí nabídka k zadání kódu s pokynem „**Zadejte prosím váš číselný kód.**“ ⇒ obr. 46.
- Zadávejte číselný kód tak, že označíte ovládacím knoflíkem (18) postupně v číselném rejstříku potřebná čísla a každé z nich stiskem ovládacího knoflíku (18) potvrdíte. Čísla se zanesou do 4místného číselného okénka dole.
- Označte a potvrdte ovládacím knoflíkem (18) políčko „**OK**“.

Přístroj je opět připraven k provozu!





Poznámka

- Kód můžete potvrdit také stiskem ovládacího knoflíku **18** (na dobu delší než 2 sekundy). ■

Zadání chybného kódového čísla

Po potvrzení chybného kódového čísla bliká v číselném okénku nápis „**SAFE**“ a potom se objeví právě zadaný kód. Pod ním je hlášení „**1. zadaný kód je chybný!**“.

Nyní můžete celý postup ještě **jednou** opakovat.

Pokud opět zadáte chybné kódové číslo, ukáže se v číselném okénku nápis „**SAFE**“. Pod ním je hlášení „**Přístroj je zablokován!**“. Přístroj je asi na jednu hodinu zablokován, to znamená, že nemůže být uveden do provozu. Po uplynutí jedné hodiny - přístroj přitom musí zůstat zapnutý a klíč musí být zasunutý v zapalovací skříňce - tato informace zmizí a elektronický zámek se opět, stejně jak je výše popsáno, zruší.

Tento cyklus - dva pokusy, jedna hodina zablokováno - platí i nadále.



Poznámka

Ztratíte-li průkaz přístroje s kódovým číslem nebo toto číslo zapomenete, obraťte se na servisního partnera Škoda. ■

TV-Tuner*

Úvod

TV tuner Vám umožní příjem televizního programu ve stojícím vozidle. Televizní obraz je přenášen na obrazovku navigačního zařízení. Zvuk je reprodukován reproduktory ve vozidle. ■

Televizní režim



Obr. 47 Volba zdroje -
Televizní režim

- Stiskněte tlačítko **AUDIO** (15). Objeví se menu volba zdroje → obr. 47.
- Pokud se nacházíte v navigačním režimu, musíte stisknout tlačítko **AUDIO** (15) dvakrát.

- Zvolte a potvrďte nabídku „**TV / VIDEO**“.

Na displeji se objeví televizní vysílač, který byl naposledy nastaven a v panelu přístrojů nápis „**AUX**“.



Poznámka

- Během jízdy se televizní obraz ztemní, televizní zvuk je však nadále slyšet.
- Objeví se hlášení „**Z bezpečnostních důvodů není televizní obraz během jízdy přenášen**“.
- Pokud není kvalita TV signálu dostačující (např. v údolích, atmosférické vlivy atd.), může docházet ke zhoršenému příjmu TV stanic.
- Pokud chcete ukončit televizní režim, stiskněte tlačítko **AUDIO** a zvolte požadovaný zdroj zvuku.
- Pokud chcete zobrazit informace o programu (např. kanál atd.), stiskněte tlačítko **9**. ■

Ladění vysílačů

Máte 2 možnosti, jak nastavit kanál.

1. možnost:

- Stiskněte tlačítko automatického ladění (2) **vpravo** (resp. **vlevo**) - nastaví se **následující** (resp. **předchozí**) vysílač. ▶

2. možnost:

- Otočte ovládacím knoflíkem **(18)** **doprava** (resp. **doleva**), abyste nastavili **následující** (resp. **předchozí**) kanál.

Pro Vaši informaci se zobrazí program a příslušný kanál. ■

Uložení programu do paměti

Pod tlačítka programových míst **(1)** - **(6)** **(12)** můžete uložit šest televizních programů.

- Nastavte žádaný program tlačítkem **(2)** nebo knoflíkem **(18)**.
- Jakmile se hledaný program objeví, držte tak dlouho tlačítko jednoho z programových míst **(1)** - **(6)**, dokud se program krátce nepřeruší a krátký signální tón nepotvrdí uložení programu.

Pro zvolení uloženého programu stačí pouze krátce stisknout odpovídající tlačítko programového místa. Příslušný televizní program se objeví, pokud se pohybujete v oblasti příjmu vysílače. ■

Volba menu ovládání přístroje

Menu ovládání televizoru:

- SCREEN - volba podnabídky, ve které můžete nastavit jas, kontrast a barvu;
- TELETEXT - volba stránek teletextu;
- VIDEOSOURCE - přepnutí z režimu TV na režim videa a obráceně;

- SETTINGS - podnabídka, ve které lze zvolit televizní normu (video). ■

Nastavení obrazovky


- V menu ovládání televizoru potvrďte stiskem knoflíku **(18)** menu položku „**SCREEN**“. Seřadit lze tyto funkce: jas, kontrast, barva.
- Stiskněte znovu ovládací knoflík **(18)**, abyste přešli k nastavování hodnot. Místo dosavadního symbolu se objeví šipka ▶, zvolená funkce je barevně zvýrazněna.
- Zvolte požadovanou hodnotu.
- Stiskněte tlačítko **(9)**, abyste potvrdili nově nastavenou hodnotu a menu opustili. ■

Volba automatického ladění AutoSearch

Je-li aktivována funkce AutoSearch, snaží se TV tuner vyladit vždy nejlepší frekvenci zvoleného televizního programu.

- Stiskněte ovládací knoflík **(18)**. Na obrazovce se objeví menu ovládání televizoru.
- Zvolte a potvrďte možnost menu „**SETTINGS**“.
- Zvolte možnost „**AutoSearch**“ a stiskněte ovládací knoflík **(18)**. Funkce AutoSearch se zapne (resp. vypne).
- Stiskněte tlačítko **(9)**, abyste převzali novou hodnotu. ■

Volba televizní normy


- Stiskněte ovládací knoflík **(18)**. Na obrazovce se objeví ovládací menu.
- Zvolte a potvrďte možnost menu „**SETTINGS**“. Aktuální standard je znázorněn zvýrazněným písmem.
- Zvolte a potvrďte možnost „**Standard**“. Nyní můžete nastavit funkce.
- Otáčejte ovládacím knoflíkem **(18)**, abyste nastavili žádanou normu.
- Stiskněte tlačítko  **(9)**, abyste převzali nově nastavenou funkci.



Poznámka


Chybné nastavení televizní normy vede k tomu, že je obraz rušen. ■

Volba teletextu

- Stiskněte v televizním režimu ovládací knoflík **(18)**. Objeví se menu SELECT.
- Zvolte a potvrďte v menu ovládání televizoru položku „**TELE-TEXT**“. Vysílá-li vysílač data teletextu, objeví se přes celou obrazovku stránka 100.
- Stiskněte tlačítko  **(9)**, abyste teletext vypnuli.



Poznámka

- Tlačítkem automatického ladění  můžete změnit způsob zobrazení teletextu.
- Opakovaným stiskem tlačítka překryje stránka teletextu postupně celou obrazovku - horní polovinu obrazovky - dolní polovinu obrazovky - celou obrazovku. ■

Volba stránky teletextu

- Otočte ovládacím knoflíkem **(18)** doleva nebo doprava, abyste se postupně dostali k žádané stránce.
- Číslice změňte otáčením ovládacího knoflíku **(18)**.
- Stiskněte ovládací knoflík **(18)**, abyste volbu potvrdili, označení přeskočí na následující číslici. Pokračujte ve volbě podle popisu. Jakmile potvrdíte poslední číslici, je hledána stránka teletextu, která se pak objeví na obrazovce.



Poznámka

Chcete-li zvolit přímo určitou stránku teletextu, stiskněte ovládací knoflík **(18)**, abyste mohli zadat příkaz. Objeví se řádek pro zadání čísla stránky, první číslice třímístného čísla je 1. ■

Věcný rejstřík


A			
Audio	9		
funkce	13		
nastavení	13		
Autozoom	43		
C			
CD	14, 21		
funkce	22		
MIX	22		
navigační	9		
náhodné pořadí skladeb	22		
přepnutí	21		
reprodukce	22		
údržba	22		
volba	22		
volba skladby	22		
vypnutí	22		
Centrum	29		
Cíl			
centrum	29		
křížovátka	28		
město	27		
na mapě	25, 36		
nabídka	45		
nadregionální	31		
okolí adresy	31		
		paměť	33, 45
		poloha vozidla	32
		s vlajkou	34, 35
		s vlajkou	35
		volba	34
		vymazání	47
		zadání	25
		zvláštní	30
		Cíl s vlajkou	35
D			
		Dopravní hlášení	20, 21, 48, 50
		Dopravní zácpa	51
		Dynamická navigace	50
E			
		Editační nabídka	26
F			
		Funkce mapy	37
H			
		Hlasitost	14, 15, 16
		Hlášení dopravy	20, 21, 48, 50
		Hudební vysílání	14
J			
		Jízda - obsluha	9
K			
		Kód	9, 54
		chybný	55
		Kopírování cíle	47
		Krádež - zabezpečení	54
		Křížovátka	28, 29
L			
		Ladění	
		automatické	17
		manuální	17
M			
		Mapa	11, 25, 36
		nastavení	41, 42
		orientace	42
		typ	42
		volba	36
		výřez	42
		Měřítko	37, 43
		Město	27
		centrum	29


Mluvené vysílání	14	R		Trasa	38
N		RDS	18	alternativní	51
Nabídka		Regionální vysílání	14	vypočítání	40
cílů	45	Rejstřík ASF	26	TV-Tuner	56
editační	26	Režim Info	44	U	
Navigace	8	Rozhlasová stanice	14	Údržba	
dynamická	50	Rozhlasové stanice	17, 18	CD	22
základní nabídka	24	krátké přehrání	18	Ulice	28
Navigační CD	9	volba	18	Uložení	
O		S		cíle do paměti	33
Orientace mapy	42	Stanice		cíle s vlajkou	35
P		TMC	49	V	
Paměť	17, 18	Střed města	29	Vedení k cíli	39
cílů	33, 45	Symbole	12, 40	Video	9
dopravní	20	Systém		Volba	
Top 10	46	bez DSP	15	cíle	34
Paměť dopravního hlášení	14	s DSP	16	funkcí	37
Paměť dopravních hlášení	20	T		posledních cílů	27
Poloha vozidla		Teletext	58	Vymazání	
aktuální	32	Televize	56	cílů	47
cíle s vlajkou	34	ladění vysílačů	56	Výměna	8
Program		obrazovka	57	Vysílače	
uložení do paměti	57	ovládání	57	ladění	56
Průvodce	52	zapnutí	56	Vysvětlivky	4
		Televizní norma	58	Z	
		Tlačítka	5	Záruka	8

Zdroj AUX	14
Zoom	37, 43
Zvuk	15, 16
zdroj	13


Upozornění

Vyjměte „Průkaz přístroje“ a uschovejte ho na bezpečném místě. V žádném případě ho nenechávejte ve vozidle!
Ztratíte-li „Průkaz přístroje“ s kódovým číslem, obraťte se na servisního partnera Škoda. Zde Vám pomohou bez zaúčtování jakýchkoliv nákladů.



	Průkaz přístroje 
Název přístroje	Radionavigační systém DX
Sériové číslo	
Kódové číslo	

Prosím, nalepte sériové a kódové číslo.



Upozornění

Vyjměte „Průkaz přístroje“
a uschovejte ho na bezpečném místě. V žádném
případě ho nenechávejte ve vozidle!
Ztratíte-li „Průkaz přístroje“ s kódovým číslem,
obraťte se na servisního partnera Škoda. Zde Vám
pomohou bez zaúčtování jakýchkoliv nákladů.

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování, překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2005

www.skoda-auto.cz

Radionavigační systém DX

Škoda Auto česky 05.06

S00.5610.43.15

6Y0 012 151 D