

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU – AKTUÁLNÍ ZMĚNY

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

Tak, jak jiné spolky nebo jedinci přispívají svou činností organizovanou nad rámec svého podnikání v autoškolství přispěním k lepší bezpečnosti silničního provozu, tak i já bych rád také přispěl a **posílám Vám níže v tomto emailu souhrn většiny novinek platných nejen od 1.1.2024**. Vše jsem zpracoval do jednoduché formy a kolikrát hovorově pro lepší pochopení. Informace беру všude, jak to jde, nejen z dostupných veřejných zdrojů. Nezlobte se prosím, že zdroje neuvádím, je jich mnoho, a to by byl pak mnohokrát delší e-mail, než jsou zmiňované novely.

Ano, nejsem zákonodárce a vyvolený z řad, který může poučovat (*nejsem ani nikým pověřen*) a i chápu, že **někoho tento email může třeba pohoršit**, ale věřím, že **naopak většinu může pomoci**, pokud třeba nemáte čas či možnost veškeré novely sledovat. **To již nechám na Vás**. Chápu také, že k některým novelám ještě jsou a budou otázky a věřím, že odpovědi se na ně v brzké době dočkáme z řad odborné společnosti na různých seminářích organizovaných MDCŘ, profesními spolky, či jinou cestou..

Děkuji také všem, kteří svou činností přispíváte k větší informovanosti nás všech k naší lepší práci.

Bc. Pavel Greiner – Autoškola King s.r.o. 608 962 145

A tak tedy jdeme na to:

1) Od Vánoc 2023 povinné ručení neplatí vlastníci, ale provozovatel vozidla (poslanci projednávají)

Povinnost platit toto pojištění odpovědnosti z provozu vozidla přejde z vlastníka na skutečného provozovatele vozu. Změna vychází z negativních zkušeností s dosavadní právní úpravou při vyřizování přestupků, zániku pojištění nebo využívání systému bonusů a malusů při stanovení výše pojistného.

Například: Již nebude toto pojištění platit leasingová společnost, ale provozovatel.

2) Od Vánoc 2023 se rozšiřuje okruh vozidel, za která bude nutné platit povinné ručení (poslanci projednávají)

Nově se tato povinnost bude vztahovat na všechna motorová vozidla s konstrukční rychlostí vyšší než 25 kilometrů za hodinu a na motorová vozidla s konstrukční rychlostí vyšší než 14 kilometrů za hodinu, která váží víc než 25 kilogramů.

Zákon zároveň stanovuje, že za motorová vozidla se považují ta, kde je motor hlavním zdrojem pohybu. Povinnosti platit povinné ručení tak nebudou podléhat elektrokola.

3) Od Vánoc 2023 v ČR bez zelené karty. Za mě dodávám: ale do zahraničí ji mějte (poslanci projednávají)

Nový zákon ruší takzvanou zelenou kartu pro prokazování zaplaceného povinného ručení na území Česka. Karta ztrácí svůj význam vzhledem k digitalizaci systému kontrol pojištění. Zelená karta tak bude nově sloužit pouze jako mezinárodní doklad o zaplacení pojištění odpovědnosti, pokud řidiči pojedou do zahraničí.

Všechny smlouvy o povinném ručení se totiž v reálném čase musí přenést do evidence ČKP, do níž budou mít přístup státní orgány – např. policie nebo dopravní inspektorát

3) Přestupek spáchaný v roce 2023 a jeho řešení v roce 2024

Pokud do konce roku 2023 spácháte přestupek, který se bude řešit až v roce 2024, použije se verze zákona platného v době spáchání přestupku. Ledaže by pro hříšníka bylo posouzení podle nových pravidel příznivější.

4) **Změna bodového systému 2024**

Změna bodového systému s sebou přinese pouze 3 bodové sazby, a to 2, 4 a 6 místo dosud používaných 5 bodových sazeb.

Nový bodový systém se tím má zjednodušit a zpřehlednit.

U některých závažných přestupků se pokuty v roce 2024 zvýší až o několik tisíc korun. Za bagatelní přestupky se některé sankce naopak sníží.

Navýšení se dotkne jak pokut udělovaných na místě, tak těch, které se dostanou do správního řízení.

Například za odmítnutí podstoupení testu na alkohol zaplatí řidič ve správním řízení **až 75 000 Kč** namísto současných 50 000 Kč.

Za používání mobilu za volantem bude moci řidič ve správním řízení dostat pokutu **až 10 000 Kč** namísto současných 2500 Kč.

Maximální pokuta udělovaná na místě za užívání mobilu při řízení se zvýší z 1000 Kč na **3500 Kč**.

5) **Vybodovaný "začínající řidič" 6 body (novela od 1.1.2024) - může řídit! ALE:**

Řidič, který ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění spáchal přestupek nebo trestný čin, za který mu bylo v registru řidičů zaznamenáno 6 bodů, je povinen absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů.

Toto školení mu "zachrání" pozbytí řidičáku ve zkušební době.

Pro lepší pochopení: Pokud začínajícímu řidiči nebyl uložen zákaz činnosti, ale dopustil se přestupku nebo trestného činu, za který mu bylo v bodovém hodnocení zapsáno 6 bodů, neztrácí možnost řídit motorová vozidla, ale běží mu 3 měsíční lhůta, ve které musí dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů absolvovat.

6) **Od 1.1.2024 informace o každém záznamu bodů prostřednictvím SMS, e-mailu..**

Pokud o to řidič požádá, bude automaticky informován o každém záznamu bodů prostřednictvím SMS, e-mailu, nebo prostřednictvím datové schránky.

Službu si musí aktivovat přes Portál dopravy. Policisté pak budou řidiči stav jeho bodového konta zasílat elektronicky.

Podání žádosti o zasilání informací o změnách v bodovém hodnocení řidiče = poplatek 100 Kč

7) **Od 1. 1. 2024 všichni na kole mladší 18 let povinně helmu**

Osoba **mladší 18 let** jedoucí **nebo přepravovaná** na jízdním kole je povinna použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. (Zákon č. 361/2000 Sb. §58 odst.1)

8) **Od roku 2024 bez řidičáku a malého techničáku**

Původní návrh byl až na rok 2025, ale vše se urychluje. Do zahraničí ale tyto doklady mějte.

9) **Od 1.7.2024 je možné řešit přestupky i na úřadech jednotlivých městských částí Prahy (týká se pouze Prahy)**

Všechny přestupky spáchané řidiči **na území Prahy** nebude nadále řešit pouze Magistrát, ale budou je řešit i úřady těch městské části, v jejichž katastrech k přestupkům došlo. Vše se tím urychlí.

10) **Zapomenutí lékařského posudku pro řidiče nad 65 let**

Od **1. 1. 2024** již nehrozí zákaz řízení řidičům starším **65 let**, kteří zapomenout a nemají u sebe při řízení zdravotní posudek od lékaře. **Nově** mohou dostat jen pokutu a úřad si pak vyžádá doložení posudku (*s tím může souviset i návštěva lékaře, pokud na to důchodce zapomněl a prohlídku neabsolvoval, který úřadu doloží*)

11) **Od 1. 1. 2024 můžete s řidičským průkazem sk. B řídit i sněžné skútry**

Podmínkou je věk **21** let.

12) **Od 1. 1. 2024 označte a ohlaste policii vozidlo na dálnici, pokud tvoří překážku**

Od **1. 1. 2024** z důvodu bezpečnosti provozu na dálnici: "...je-li překážkou vozidlo na dálnici, musí ji její původce označit a ohlásit policii". (Zákon č. 361/2000 Sb. §45 odst.2

13) **Reflexní vesta bude povinná i v obci**

Od **1. 1. 2024** bude platit, že při nouzovém stání bude řidič muset mít reflexní vestu jak mimo obec, tak i v obci.

Pokud jste to zaregistrovali, tak nyní je povinná pouze při nouzovém stání mimo obec.

14) **Od 1. 1. 2024 mohou auta sociálních služeb parkovat i tam, kde je to zakázané.**

Pracovníci sociálních služeb mohou na omezenou dobu zastavit i na místech, kde je to jinak zakázané. Podmínkou je zřetelně označení těchto vozidel.

15) **Na dálnici nově 150 km/h**

Podle ministra Kupky jsou již pro tuto rychlost na dálnicích vytipované úseky. Budou však potřeba proměnné značky, aby se v případě nutnosti mohla rychlost snížit.

Za mně dodávám: Má to platit od ledna 2024 – ale hodně v médiích čtu, že spíše se to projeví později.. vše se připravuje..

16) **Od 1. září 2023 - Jednodušší registrace historických vozidel**

Od **1. září 2023** je možné "veterány" nově registrovat nejen podle místa bydliště, ale i na **14** úradech obcí s rozšířenou působností v sídlech jednotlivých krajů a v Kolíně. Dochází také k prodloužení lhůt u testování historického původu vozidel a jejich technického stavu, a to z 2 na **5** let. Během technické prohlídky na stanicích technické kontroly se přihlíží k úrovni automobilového průmyslu v době uvedení veteránů do provozu.

Proto byly vytvořeny **tři základní kategorie**: vozidla vyrobená před, během a krátce po válce (vyrobená do 30. 6. 1953), poválečná vozidla (1. 7. 1953 – 30. 6. 1972) a novodobá historická vozidla (vyrobená po 1. 7. 1972),

17) **Ceny dálničních známek pro rok 2024 a jednodenní dálniční známka**

Podle návrhu novely, kterou představil ministr Kupka, kdy se Česká republika od roku 2024 musí řídit evropskou směrnicí Euroviněta, se **od března 2024** zavádí **jednodenní dálniční známka za 200,- Kč**.

Ceny ostatních dálničních známek:

Roční **2.300,- Kč**

Měsíční **430,- Kč**

Desetidenní **270,- Kč**

Ceny známek pro vozidla na zemní plyn, bio metan - (eco)

Roční **1.150,- Kč**

Měsíční **210,- Kč**

Desetidenní **130,- Kč**

Jednodenní **100,- Kč**

Ceny známek pro hybridní vozidla - emise do 50 gramů CO₂/km (e-hybrid)

Roční **570,- Kč**

Měsíční **100,- Kč**

Desetidenní **60,- Kč**

Jednodenní **50,- Kč**

Ceny známek pro vozidla na bezemisní pohon (elektro nebo vodík) jsou zdarma.

Jak levněji nakupovat známky:

Levněji do 29. února 2024 - sehnat si známku ještě do konce března, abyste platili původní cenu **1500**

Kč. Tento rok bude přestupný, proto bude mít únor 29 dní.

Cena se odvíjí od data nákupu, nikoli od začátku platnosti. **Koupit online** můžete 3 měsíce předem, respektive o tuto dobu můžete odložit začátek platnosti.

Nákup v předstihu se tak vyplatí všem, kterým platnost původní dálniční známky končí do konce května 2024. A takových řidičů je většina. Platnost nové dálniční známky se může překrývat s platností té staré.

Konec platnosti vaší současné dálniční známky ověříte snadno online na [edalnice.cz](https://www.edalnice.cz).

Jak postupovat při ztrátě nebo změně RZ (SPZ)

Pokud již máte zakoupenou e-vinětu a měníte registrační značku (například z důvodu ztráty) stačí jen na [edalnice.cz](https://www.edalnice.cz) vyplnit Avízo o změně SPZ a pak zaslat na epodatelna@edalnice.cz kopii velkého technického průkazu, kde je tato změna uvedena.

Případně přes datovku [ws5mh9w](https://www.ws5mh9w) nebo poštou na SFDI, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

18) Zrušení velkého techničáku (VT)

Novým vozům nyní prodejce už nevystavuje velký techničák, ale **list COC** (Certificate of conformity). VT je pak vytištěn na úradě. **Od 1. ledna 2024** se VT přestane používat a v malém techničáku bude více informací. Zbylé informace budou uloženy elektronicky.

19) Od 1.3.2023 – Evidenčka 1 rok a dle platnosti STK

Například, pokud někdo absolvoval evidenční kontrolu v lednu 2023, tak mu platí do ledna 2024.

Zároveň ji nebude potřeba při změně vlastníka či provozovatele vozidla.

Tato povinnost se také zcela ruší při změně z provozovatele na vlastníka (*například u vozidel pořízených na leasing*)

20) Již asi víte – je tady možnost - Elektronický “Výpis z evidenční karty řidiče”.

Lidé ušetří čas i peníze - nemusí chodit na úřad a elektronický výpis je zcela zdarma.

Evidenční karta řidiče obsahuje podrobnější informace o historii řidiče, např. historii zákazů řízení, profesní způsobilosti, údaje o vydaných řidičských průkazech, ale i o pokutách a přestupcích. *Vše na Portále řidiče.*

21) Od 1.1.2024 - Sdílená zóna

§ 39b

- (1) Sdílená zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou ‘Sdílená zóna’ a konec je označen dopravní značkou ‘Konec sdílené zóny’, a je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu.
- (2) Ve sdílené zóně musí účastníci provozu na pozemních komunikacích dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani omezit a tramvaj má vždy přednost v jízdě.
- (3) Ve sdílené zóně smějí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž na chodce se nevztahují § 53 a 54 a na cyklisty se nevztahuje § 57 odst. 2 a 3. Přijíždí-li vozidlo s právem přednosti jízdy, chodci musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.
- (4) Ve sdílené zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹. Stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.

Pro lepší pochopení: Pokud nyní máme Pěší zónu a v té zóně nejsou pouze chodci a jsou v ní současně například tramvaje, kola a podobně, zde je „lepší“ této zóně dát jiný název, tak jak to mají některé jiné státy v EU. Tak zvané souznění lidí s další dopravou v jedné zóně.

Jak bude vypadat značka? – vše je v přípravě.

22) Od 1. 1. 2024 můžete s řidičským průkazem sk. B řídit dodávky až do 4.250 kg, ALE držitel řidičáku sk B nejméně 2 roky a jen ty určené pro přepravu nákladu a na alternativní pohon (např. LPG, CNG), kdy hmotnost nad 3500 kg je navýšena pouze o hmotnost nově vestavěného pohonného systému.

A jak zákon tedy praví:

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B osobě, která je jeho držitelem nejméně 2 roky, opravňuje také k řízení vozidel bez přípojného vozidla, která jsou určena pro přepravu nákladu a jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, pokud

- a) jde o vozidla používající alespoň zčásti jako palivo nebo zdroj energie elektřinu, vodík, stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, včetně biometanu, zkapalněný ropný plyn nebo mechanickou energii ze zásobníku nebo zdroje ve vozidle, včetně odpadního tepla,
- b) je hmotnost převyšující 3 500 kg způsobena výlučně hmotností pohonného systému vozidla používajícího palivo nebo zdroj energie podle písmene a) ve srovnání s hmotností pohonného systému vozidla stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie, a
- c) hmotnost přepravitelného nákladu ve vozidle používajícím palivo nebo zdroj energie podle písmene a) není zvýšena oproti hmotnosti přepravitelného nákladu ve vozidle stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie.

23) Jen tak pro info: Skútr 125 ccm (automat) nemůžete řídit všude se sk. B - není to v EU stejné, jak u nás.

Například na Slovensku je podmínka vlastnit řidičský průkaz min 2 roky,

V Polsku či Španělsku 3 roky

V Itálii, Francii či Rakousku je nutné několikahodinové doplňkové školení (*navíc určené výhradně pro tamní občany nebo dlouhodobě pobývající cizince*).

24) Od 1.1.2024 – Úprava § 3 - Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích

(3) Řídit motorové vozidlo může pouze

c) osoba, která se pod dohledem učitele autoškoly ⁴⁾ připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, **skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení ^{4a)} nebo se účastní školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾; v případě řidiče, který pozbyl řidičské oprávnění podle § 123c odst. 3, to platí nejdříve 30 dnů před uplynutím lhůty podle § 123d odst. 1.**

25) Absolvování terapeutického programu – aplikuje se od 1.4.2024 - (zde neuvádím přímo definici o terapeutickém programu, co to je a kdo to dělá a podobně, ale spíše k tomu toto):

§ 102 -

(1) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na žádost osoby, která pozbyla řidičské oprávnění podle § 94a, o jeho vrácení po....

(5) Pokud ode dne právní moci rozsudku nebo rozhodnutí, jímž došlo k uložení trestu nebo správního trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, trestu, v jehož rámci bylo žadateli uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo jímž bylo upuštěno od potrestání s dohledem, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo rozhodnutí o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání, pro jehož účely se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel, uplynul více než jeden rok, musí žadatel prokázat zdravotní a odbornou způsobilost. **Pokud se rozsudek nebo rozhodnutí vztahuje ke skutku, za který byl žadateli zadržen řidičský průkaz, plyne tato doba ode dne zadržení řidičského průkazu.** Žadatel, kterému byl uložen trest nebo správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel na dobu nejméně **18 měsíců**, který se v rámci podmíněného zastavení trestního stíhání nebo podmíněného odložení návrhu na potrestání zavázal, že po dobu nejméně 18 měsíců nebude takovou činnost vykonávat, nebo kterému byl uložen správní trest zákazu činnosti za přešůpek podle § 125c odst. 1 písm. d), musí prokázat též **absolvování terapeutického programu** podle § 102a. Prokázat absolvování terapeutického programu musí žadatel též v případě, bylo-li státním zástupcem nebo soudem uloženo jeho absolvování podle zvláštního právního předpisu.

Dodávám k tomuto: Pak ten co se odmítne podrobit testu na alkohol a drogy, případně mu to jako podmínku pro vrácení stanoví soud či státní zástupce v rámci trestu nebo po nehodě.

A přidávám k tomuto:

§ 102

(7) Žadatel, kterému vznikla povinnost podle § 102f, je povinen prokázat, že absolvoval dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾; **absolvování dopravně psychologického pohovoru neprokazuje, vznikla-li mu povinnost prokázat absolvování terapeutického programu.**

26) od 1.1.2024 - Řízení s mentorem – zde celý paragraf:

§ 83a

Řízení s mentorem

(1) Řidičské oprávnění pro skupinu B lze s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 17 let. Držitel tohoto řidičského oprávnění před dosažením věku 18 let (dále jen „sedmnáctiletý řidič“) je oprávněn k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny B pouze s doprovodem osoby, která je zapsána v registru řidičů jako jeho mentor.

(2) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností запиše na žádost sedmnáctiletého řidiče s písemným souhlasem jeho zákonného zástupce do registru řidičů jako mentora tohoto řidiče osobu,

- a) které bylo uděleno řidičské oprávnění pro skupinu B před více než 10 lety,
- b) která je posledních 5 let nepřetržitě držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B,
- c) která v posledních 5 letech nepozbyla právo k řízení motorového vozidla na území České republiky a nebyla ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, jde-li o držitele řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu podle § 104 odst. 2 písm. b), c) nebo d),
- d) která nemá zadrženy řidičský průkaz,
- e) která nemá v bodovém hodnocení zaznamenán žádný bod a
- f) která s takovým zápisem souhlasí.

(3) V registru řidičů mohou být zapsáni nejvýše 4 mentoři sedmnáctiletého řidiče.

(4) Má-li být jako mentor zapsán držitel řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu podle § 104 odst. 2 písm. b), c) nebo d), za účelem prokázání splnění podmínek podle odstavce 2 písm. a) a b) musí být k žádosti přiloženo potvrzení vydané příslušným orgánem státu, který mu vydal řidičský průkaz; nevydává-li takový stát potvrzení, prokáže se splnění uvedených podmínek čestným prohlášením osoby, která má být zapsána jako mentor. Toto potvrzení nebo čestné prohlášení nesmí být starší než 3 měsíce.

(5) O vyřízení žádosti o zápis mentora do registru řidičů příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností bezodkladně vyrozumí sedmnáctiletého řidiče a mentora.

(6) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností zruší zápis mentora v registru řidičů,

- a) požádal-li o to sedmnáctiletý řidič, nebo
- b) přestal-li mentor splňovat některou z podmínek podle odstavce 2 písm. b) až f).

(7) O zrušení zápisu mentora v registru řidičů příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností bezodkladně vyrozumí sedmnáctiletého řidiče a mentora. Zrušení zápisu mentora v registru řidičů je účinné od doručení tohoto vyrozumění sedmnáctiletému řidiči.

(8) Řídí-li sedmnáctiletý řidič motorové vozidlo zařazené do skupiny B, mentor je povinen sedět na sedadle vedle řidiče, sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích a chování řidiče a v případě potřeby poskytnout řidiči radu.

(9) Mentor nesmí vykonávat doprovod

- a) bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy by mohl být ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; pro posouzení ovlivnění mentora jinou návykovou látkou se použije § 5 odst. 2 písm. b) obdobně, nebo
- b) v případě, že je jeho schopnost k výkonu této činnosti snížena v důsledku jeho zdravotního stavu.

(10) Mentor je na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie nebo celníka povinen prokázat svou totožnost. Mentor je dále povinen se na výzvu policisty, vojenského policisty, nebo strážníka obecní policie podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu⁷⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.

Lámu si ale hlavu s tímto přechodným ustanovením:

Příloha k zákonu č. 361/2000 Sb.
Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Řízení zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

Opravdu je to tedy tak, že od 1.1.2024 všichni 17 let mohou jít na zkoušku, jak je nám prezentováno v mediích a jiných neoficiálních zdrojích? Jsou v tom opravdu i ti 17 letí žáci, které již máme zaregistrované ve výuce a výcviku například v tomto roce 2023 před účinností tohoto zákona, když paragraf 83a je účinný až od 1.1.2024?

Jakkoli tím nechci bodat do vosího hnízda a šířit poplašné zprávy, nikoho napadat či hanit – to opravdu ne - ale jen si kladu také sám tuto otázku a věřím, že k ní dostaneme všichni jasnou a jednoznačnou odpověď, pokud z přechodného ustanovení již není jasná, za kterou i já sám budu velmi rád a rád si tedy počkám na všechny ty semináře a informovanost z řad MDČR (*jak prezentuje v mediích, že informování budeme, že bude osvěta..*). Za tuto odpověď budu velmi rád a budu i rád, pokud se mýlím a sám se nechám překvapit. Asi každému je ale jasné, že v tomto roce 2023 nevezmeme do výuky a výcviku osobu věku 15 a půl roku na výuku a výcvik sk. B...

Zápis mentora do registru řidičů = 100 Kč poplatek

27) Řidičský průkaz na zkoušku pro začínající řidiče – jak se školením „začínajících řidičů a psychopohovoru“ od 1.1.2024 a před 1.1.2024?

Pokud začínající řidič, který je držitelem řidičského oprávnění spáchá po 1. 1. 2024 ve lhůtě dvou let přestupek či trestný čin za 6 bodů, bude muset absolvovat dopravně psychologický pohovor a 4 hodinové školení začínajících řidičů v autoškole spojené s praktickou jízdou. Toto školení mu "zachrání" pozbytí řidičáku ve zkušební době.

Přechodné ustanovení

2. V souvislosti s přestupkem nebo trestným činem spáchaným přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů nevzniká.

K tomu přidávám k pročení celé znění paragrafů:

Povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů

§ 102f

(1) Řidič, který ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění spáchal přestupek nebo trestný čin, za který mu bylo v registru řidičů zaznamenáno 6 bodů, je povinen absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾.

(2) Dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ je dále povinna absolvovat osoba, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, jež pozbyla podle § 94a v souvislosti s přestupkem nebo trestným činem, který spáchala ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění. Dopravně psychologický pohovor neabsolvuje osoba, které vznikla povinnost absolvovat terapeutický program.

(3) Po dobu pozbytí, pozastavení nebo odnětí řidičského oprávnění nebo zadržení řidičského průkazu se běh lhůty podle odstavce 1 nebo 2 staví.

(4) K absolvování dopravně psychologického pohovoru nebo školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ přede dnem spáchání přestupku nebo trestného činu podle odstavce 1 nebo 2 se nepřihlíží.

§ 102g

(1) Zaznamená-li příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností v registru řidičů body za trestný čin nebo přestupek podle § 102f odst. 1, vyzve řidiče k absolvování dopravně psychologického pohovoru a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ a k předložení potvrzení o jejich absolvování; to neplatí, není-li řidič v okamžiku provedení záznamu bodů držitelem řidičského oprávnění.

(2) **Nepředloží-li řidič potvrzení do 3 měsíců** ode dne doručení výzvy podle odstavce 1, pozbývá uplynutím posledního dne této lhůty řídičské oprávnění a je povinen nejpozději v tento den odevzdat příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností řídičský průkaz; o tom ho příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ve výzvě poučí. Pro odevzdání řídičského průkazu platí obdobně § 113 odst. 5.

(3) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na žádost osoby, která pozbyla řídičské oprávnění podle odstavce 2, o jeho vrácení, absolvoval-li žadatel dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾. Pokud ode dne pozbytí řídičského oprávnění uplynul více než 1 rok, je žadatel povinen prokázat odbornou, zdravotní a psychickou způsobilost.

§ 102h

(1) Předmětem dopravně psychologického pohovoru je získání a prohloubení znalostí o nejčastějších příčinách dopravních nehod a jejich předcházení a o prevenci a řešení mimořádných situací v provozu na pozemních komunikacích.

(2) Dopravně psychologický pohovor provádí psycholog, který je držitelem akreditace k provádění dopravně psychologického vyšetření, v rozsahu 4 hodin.

(3) **Účastník dopravně psychologického pohovoru předloží psychologovi výpis svých údajů z registru řidičů, který není starší než 30 dní.**

(4) O absolvování dopravně psychologického pohovoru vydá psycholog potvrzení.

(5) Psycholog vede evidenci o provedených dopravně psychologických pohovorech, ve které eviduje alespoň jméno, příjmení, adresu bydliště a datum narození účastníka dopravně psychologického pohovoru a datum a čas zahájení a ukončení dopravně psychologického pohovoru. Údaje o dopravně psychologickém pohovoru psycholog eviduje po dobu alespoň 5 let ode dne jeho provedení.

(6) Obsah dopravně psychologického pohovoru, způsob jeho provádění, nejvyšší počet účastníků dopravně psychologického pohovoru a vzor potvrzení o jeho absolvování stanoví prováděcí právní předpis.

28) Od 1.1.2024 - A máme zpět na výcvik motorky 250 cm3

c) pro skupinu A2 na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, ale nejvýše 35 kW, s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně ~~395~~ **250** cm³; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg,

29) Od 1.1.2024 - Učitel výcviku už nemusí být strojař či „automechanik“

2. V § 21 odst. 2 písm. a) se slova 'strojního nebo dopravního oboru' zrušují.

30) Od 1.1.2024 - Na opakovanou zkoušku už nemusí žadatel čekat 5 pracovních dnů (i profesák)

V § 39 odst. 2 se věta třetí zrušuje.

Výsledek každé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o řídičské oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může tuto zkoušku nejvýše dvakrát opakovat. ~~Každá opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dnů ode dne konání neúspěšné zkoušky.~~ Neuspěje-li žadatel ani při druhé opakované zkoušce, musí se před další zkouškou podrobit

To samé i u paragrafu 52b odstavec 5 – profesáky

Od 1.1.2024 - Průkazka a Záznam o zkoušce můžou být i v elektronické podobě

3. V § 27 se na konci odstavce 3 doplňuje věta 'Průkaz žadatele může být veden i v elektronické podobě.'.

6. V § 42 se na konci odstavce 1 doplňuje věta 'Záznam o zkoušce může být veden i v elektronické podobě.'.

31) Od 1.1.2024 – komisař například s oprávněním pouze pro sk. B může generovat test i sk. A a další skupiny, ale jízdu a údržbu pouze dle jeho oprávnění (píšu žoviálně)

4. V § 33 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova ` ; jde-li o zkoušku ze znalostí ovládání a údržby vozidla a z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem, musí být zkušební komisař držitelem platného průkazu zkušební komisaře v rozsahu skupin vozidel, pro které je zkouška prováděna`.

32) Od 1.1.2024 No a závěrem přidávám k pročení s lehkým komentářem k vyhlášce

Zákon č. 247/2000 Sb.

ČÁST PÁTÁ...

HLAVA TŘETÍ

ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ ÚČASTÍ NA ŠKOLENÍ ZAČÍNAJÍCÍCH ŘIDIČŮ

§ 52j

Školení začínajících řidičů

(1) Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří se v období do 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění dopustili závažného porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích^{2a)}, spočívá v účasti na školení začínajících řidičů.

(2) Předmětem výuky v rámci školení začínajících řidičů je získání a prohloubení znalostí teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy. Výuka probíhá v rozsahu 1 vyučovací hodiny.

(3) Předmětem výcviku v rámci školení začínajících řidičů je praktická jízda pod dohledem učitele výuky a výcviku. Výcvik probíhá v rozsahu 3 vyučovacích hodin. Výcvik lze provést na dvoukolovém vozidle jen v případě, že účastníkovi výcviku nebylo uděleno řidičské oprávnění pro řízení jiného vozidla. Na výcvik navazuje vyhodnocení chování řidiče při výcviku, které provádí učitel výuky a výcviku v rozsahu 1 vyučovací hodiny.

(4) Školení začínajících řidičů provádí provozovatel autoškoly. Provozovatel autoškoly je povinen

- a) provádět školení začínajících řidičů prostřednictvím učitele výuky a výcviku,
- b) provádět praktickou jízdu výcvikovým vozidlem podle § 9 a 10,
- c) vést evidenci o uskutečněných školeních začínajících řidičů, včetně seznamu účastníků, a
- d) před zahájením výuky zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny provozovatele autoškoly seznam přihlášených účastníků a místo, datum a čas zahájení výuky.

(5) Účastník školení začínajících řidičů předloží provozovateli autoškoly výpis svých údajů z registru řidičů, který není starší než 30 dní.

(6) O absolvování školení začínajících řidičů vydá provozovatel autoškoly potvrzení.

(7) Obsah a způsob provádění školení začínajících řidičů, nejvyšší počet účastníků školení začínajících řidičů, vzor potvrzení o jeho absolvování a způsob vedení evidence o uskutečněných školeních začínajících řidičů stanoví prováděcí právní předpis.

Vyhláška č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, upraví

- obsah a způsob provádění školení začínajících řidičů,
- nejvyšší počet účastníků školení začínajících řidičů,
- vzor potvrzení o jeho absolvování a
- způsob vedení evidence o uskutečněných školeních začínajících řidičů.

V rámci způsobu provádění školení začínajících řidičů **bude zejména stanoveno**, že výuku lze provést odděleně od výcviku, zda je možné výcvik rozdělit do více úseků a dále, že vyhodnocení musí vždy bezprostředně navazovat na výcvik.

Vyhláška **dále stanoví** nejvyšší počet účastníků školení začínajících řidičů, a to jak výuky, tak výcviku a vyhodnocení.

Dále bude ve vyhlášce č. 156/2008 Sb. upraven vzor potvrzení o absolvování školení začínajících řidičů a rovněž způsob vedení evidence o uskutečněných školeních začínajících řidičů.

Za sebe k tomuto dodávám: Zatím jsem tedy nikde nedohledal vzory potřebných dokumentů a počty účastníků a podobně, ale to se určitě brzy dozvíme. Třeba už to někde je...

Tak toť vše.

Autoškola King s.r.o.

+420 777 180 708

www.autoskolaking.cz

Dne 28. 10. 2023.